

dérailleurs

LE VÉLO AU QUOTIDIEN

CALVADOS

À Vélo !

La Lettre d'infos de Dérailleurs
Septembre 2026



A la fin de l'été s'achèveront beaucoup de travaux de voirie. Mais à **Caen**, le chantier du projet Tram 2028-2029 ne fait que commencer. A terme, de nouvelles **voies cyclables** doivent aussi apparaître.

Etudiées avec Caen la mer dès 2023 par les membres de l'association, ces pistes feront l'objet de nouveaux échanges avec la collectivité. **Voir notre site.**

Vigilance accrue durant les travaux ! Privilégier, quand c'est possible, les **itinéraires provisoires.**

Déployer massivement le vélo



Centre de réflexion pour la décarbonation, **The Shift Project** réunit experts nationaux et groupes de bénévoles locaux, dont celui des **Shifters** de Caen (contact [ici](#)).

Ce réseau présente cette année un *Plan Robuste pour l'économie française*, qui recommande **20 chantiers prioritaires**.

En 1ère place ? "**Déployer massivement le vélo**" ! La synthèse des études insiste sur le **potentiel important** de décarbonation de nos mobilités quotidiennes par l'usage du vélo et présente en particulier un objectif possible de 30% des **déplacements domicile-travail**, qui sont majoritairement courts (moins de 5 km).

Principale condition : réaliser **un grand réseau cyclable de qualité**, avec **des pistes sécurisées, continues et interconnectées** sur l'ensemble du territoire. [Accéder à la synthèse](#)



Hermanville : la VéloMaritime doit rester sur la digue !

Certains ont obtenu cet été le déplacement de la véloroute européenne EV4 sur la route motorisée, étroite et dangereuse, derrière les maisons côtières d'Hermanville.

Cette expérimentation est une mauvaise idée, à tous points de vue.

Soutenir et signer la pétition des habitants

Rendre le port du casque obligatoire ?

Régulièrement l'idée d'imposer à tous le port du casque à vélo revient dans le débat politique.

Certes l'équipement est utile en cas de chute sur la tête.

Pourquoi **il ne doit pas** être obligatoire pour tous ?

Ecouter les réponses (audio)

Faux vélos : faire appliquer la loi !



En France, **96 % des "fatbikes" électriques sont illégaux** (source **UESC**).

L'Alliance pour le vélo alerte sur la dangerosité et la prolifération de ces 2 roues. Ils ne respectent pas la réglementation des vélos à

assistance électrique (vitesse et puissance dépassant 25km/h et 250W, assistance moteur sans pédalage nécessaire) : **ce sont en réalité des cyclomoteurs**, vendus, détenus et conduits illégalement comme des vélos.

Sans homologation, sans immatriculation, ni assurance, **ces faux vélos circulent illégalement et mettent en danger** cyclistes et piétons.

Il est demandé aux maires et à l'État de contrôler et de saisir ces véhicules illégaux, d'informer le grand public et d'agir efficacement contre les plateformes qui alimentent ce marché.

Enquête Piétons+Vélos



Piétons et cyclistes : une enquête CEREMA

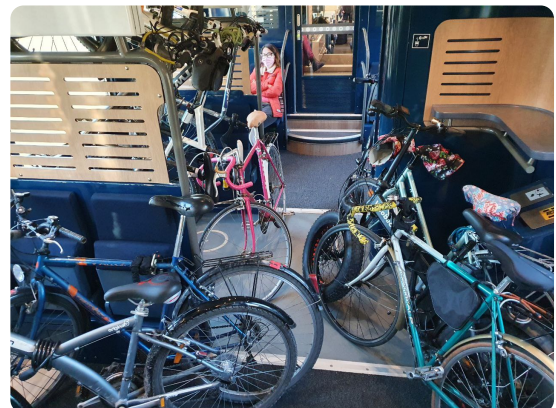
Organisme public de référence, le **CEREMA** souhaite connaître nos perceptions et nos préférences en matière d'aménagements cyclables et piétonniers.

Les résultats contribueront aux débats et aux décisions publiques.

Répondre ici à l'enquête

(jusqu'au 31 août)

Enquête Train+Vélo



Train : une enquête AF3V sur l'emport des vélos

L'**AF3V**, la FUB et la FNAUT ont lancé une enquête sur l'expérience des cyclistes prenant le train avec leur vélo.

Objectif ? Obtenir, à partir de vos retours, des améliorations du service ferroviaire de la part de la SNCF et des Régions.

Répondre ici à l'enquête

(jusqu'au 30 septembre)

Agenda

Place aux Assos à Caen, samedi 5 septembre, rue St-Pierre (10h-17h), stand Dérailleurs sur les déplacements à vélo, les pistes cyclables, vos signalements et vos propositions.

Forum des Associations à Bayeux, stand sur les déplacements à vélo à Bayeux et dans le Bessin, samedi 5 septembre, 10h-17h au COSEC.

Fête des Associations à Vire, stand Dérailleurs Bocage sur les déplacements à vélo, samedi 5 septembre, 14h-17h, Stade de l'Orient.

Fête des Associations à Hérouville-St-Clair, dimanche 6 septembre, 13h-17h30, place du Café des Images, stand d'échanges sur vos déplacements à vélo, avec atelier de gravage Bicycode gratuit.

Groupes de travail et d'échange avec les collectivités (Caen la mer, Département, Hérouville-St-Clair, axe Route de Bretagne, Ifs-Cormelles, Bayeux, NCPA, Vire, Lisieux, Pont-l'Evêque etc.) : **nous contacter** pour participer ou contribuer par écrit.

Balade à vélo autour de Bayeux, dimanche 6 septembre, départ 9h de la Fontaine St-Patrice, retour 12h. Gratuit et ouvert à tous.

Atelier OpenStreetMap, mardi 8 septembre (18h30-20h), bureaux de la Maison du Vélo de Caen (1, place de la Gare) : découverte de la cartographie participative OSM avec Dérailleurs. Gratuit et ouvert à tous.

Balade à vélo autour de Caen, dimanche 20 septembre, départ 13h30 devant la Bibliothèque Tocqueville, avec visites de monuments ouverts pour les Journées du Patrimoine (en cours d'organisation). Gratuit.

Appel citoyen pour le climat, le vivant, la paix et la justice avec des

rassemblements **partout en France, samedi 26 septembre**. Des thématiques qui rejoignent celles des assos vélo. Avec la FUB, **mobilisons-nous pour la relance du financement des pistes cyclables** (Fonds vert) : faisons du vélo un levier de la transition ! **Voir la carte des rassemblements** (en cours).

Balade à vélo au départ de Lisieux, dimanche 27 septembre, RDV 14h devant la Cathédrale. Gratuit et ouvert à tous.

Stands Dérailleurs Campus à l'ICEP sur le Campus 4, mercredi 30 septembre et à **Sciences Po Caen** jeudi 3 septembre : présentation et débat, conseils et gravage Bicycode gratuit (réservé aux étudiants).

Tout l'Agenda en détail



Rejoignez-nous

Le vélo est performant, non-polluant, convivial, silencieux, économique et bon pour la santé. Agissons ensemble. **Adhérer**

Dérailleurs Calvados
Association d'intérêt général
Réseaux **FUB** et **AF3V**

Maison du Vélo
1, place de la Gare
14000 Caen

Antennes à Lisieux, Bayeux, Vire et sur les campus

Nous écrire



Rédigé par des humains et sans IA. Si vous voulez malgré tout vous désinscrire de notre lettre d'infos vélo, **cliquez ici**