

LES PARKINGS SOUTERRAINS

Certains parkings souterrains de Caen sont équipés pour recevoir des vélos : arceaux, dispositifs de gonflage.

Château de Caen

On accède au parking vélo depuis l'avenue de la Libération. Signalétique particulière pour les vélos. On descend par la voie de gauche un raidillon et il faut encore parvenir un étage plus bas en allant tout droit pour accéder au niveau du parking.



Château de Caen.



Place de la Résistance.



Rives de l'Orne.

Huit arceaux.

Pas de dispositif de gonflage.

On ressort par le même passage mais sur la voie montant côté gauche, très pentue.

Un parking qui ne semble pas connu : il était vide lors de nos visites.

Place de la Résistance

On entre le long de la place de la Résistance côté rue Guibert.

Accès facile, parking aéré et peu sombre.

Cinq arceaux (l'un d'eux était occupé par une moto !).

Signalétique vélo.

Dispositif de gonflage.

On ressort un peu plus loin côté rue des Carmes.

Gare-Rives de l'Orne

Le mieux pour accéder à ce parking vélo est de descendre depuis la rue Rosa Parks.

On peut voir le logo vélo à l'entrée.

Tourner tout de suite à gauche où se situe un grand parking.

Cinq arceaux vélos et un pince-roues grand format.



Matériel de gonflage.

Même sortie que les voitures, très pentue et longue.

On est tenté d'éviter un détour et le passage par une barrière pour soulever son vélo au-dessus de l'accotement et remonter rapidement la pente à pied.

République

Le parking vélos n'existe pas encore mais on nous a autorisé à y stationner juste devant la guérite de surveillance.

Accès facile et plein centre-ville.

Des arceaux devraient être installés prochainement.

Quartier Gardin

Une entrée bien visible avec le logo vélo en plein milieu de l'esplanade.

On descend et on trouve rapidement les arceaux à gauche de la voie d'accès.

Neuf arceaux.

Locaux spacieux.

Dispositif de gonflage.

On sort en face par une pente modérée.

Hôtel de Ville

Un logo indique parking vélo à l'entrée située place Guillouard.

Pratique, très accessible et aéré. Il est situé au niveau de la rue.

Cinq arceaux très prisés.

Escalier situé juste à côté pour les piétons.

Dispositif de gonflage.

Sortie aisée vers rue Arcisse de Caumont.

Paul Doumer

Une plongée à pic vers le souterrain et un petit parking vélos probablement inconnu des cyclistes malgré le logo à l'entrée.

Cinq arceaux. Nous n'y avons pas vu de vélo.

Une pompe.

La remontée nécessite des jarrets d'acier.

