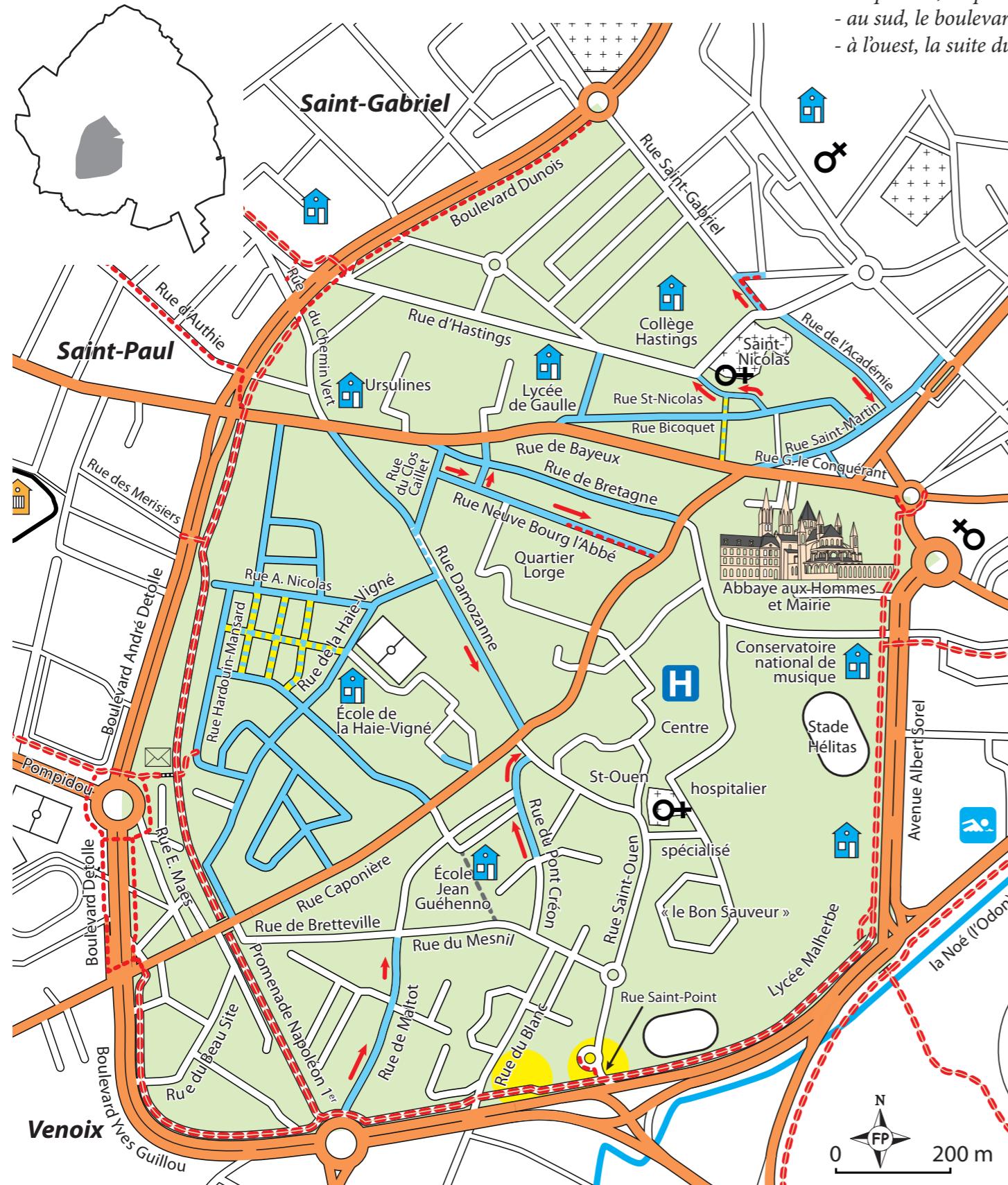


# 12 - HASTINGS, SAINT-OUEN et la HAIE-VIGNÉ



## Limites du quartier :

- au nord, le boulevard Dunois, les rues Saint-Gabriel et de l'Académie ;
- à l'est, la rue Saint-Martin, la place des Petites Boucheries, la rue Guillaume le Conquérant, les places Fontette et Louis Guillouard et l'avenue Albert Sorel ;
- au sud, le boulevard Yves Guillou ;
- à l'ouest, la suite du boulevard Yves Guillou et le boulevard André Detolle.

Les rues de l'Académie et Saint-Gabriel sont vues au chapitre 7 (en 7.3.3 et 7.3.5) et l'avenue Albert Sorel au chapitre 11 (en 11.1.2).

## 12.1. Boulevard Yves Guillou

1.670 m d'aménagement de l'avenue Albert Sorel à la rue Caponière, sur la rive centre-ville.

Ce pourrait être une belle piste bidirectionnelle qui longe le boulevard Guillou côté centre-ville, très utile et très fréquentée. Elle est néanmoins gâtée par de vrais défauts.

Le croisement avec la rue Saint-Point, minuscule bretelle de sortie du boulevard Guillou vers la rue Saint-Ouen est dangereux car les véhicules y arrivent à la vitesse du flux sur le boulevard, même si la bretelle a été « cassée » par un angle droit. Ce bout de rue devrait être fermé aux automobiles. On peut faire le même constat pour l'entrée du Crédit Mutuel, juste avant le feu de la rue du Blanc.

Si le croisement avec la rue du Blanc est bien sécurisé par des feux tricolores, ce n'est pas le cas avec les rues de Maltot et du Beau Site, avec les sorties de la chocolaterie Guilmet et de l'hôtel Zénith où, malgré les priorités annoncées, il faut rester très vigilant.

Enfin le tronçon entre le rond-point du Zénith et le feu avec la rue de Québec est pour le moins médiocre.

La connexion avec la promenade Napoléon 1<sup>er</sup> et l'arrivée sur la rue Caponière sont bien réalisées.

**Note : C à cause des cisaillements incessants.**



Boulevard Guillou : le départ de la piste au sud de l'avenue Sorel et au dessus du tunnel venant de la Prairie.



Boulevard Guillou : une très belle piste bidirectionnelle en site propre, une kyrielle de cisaillements et une litanie de « attention aux cyclistes ! ».



Boulevard Guillou : le cisaillement de la piste au niveau de la rue Saint-Point (Saint-Ouen si l'on veut).



Boulevard Guillou : le cisaillement de la piste au niveau de la boulangerie Paul et du Crédit Mutuel.



Boulevard Guillou : le carrefour bien régulé et sécurisé au niveau de l'embranchement avec la rue du Blanc.



Boulevard Guillou : arrivée sur le rond-point du Zénith. À droite arrivée de la rue de Maltot et au fond dépôt de la promenade Napoléon 1<sup>er</sup>.



Boulevard Guillou : traversée de la rue du Beau Site.



Boulevard Guillou : un petit bout au revêtement très médiocre.



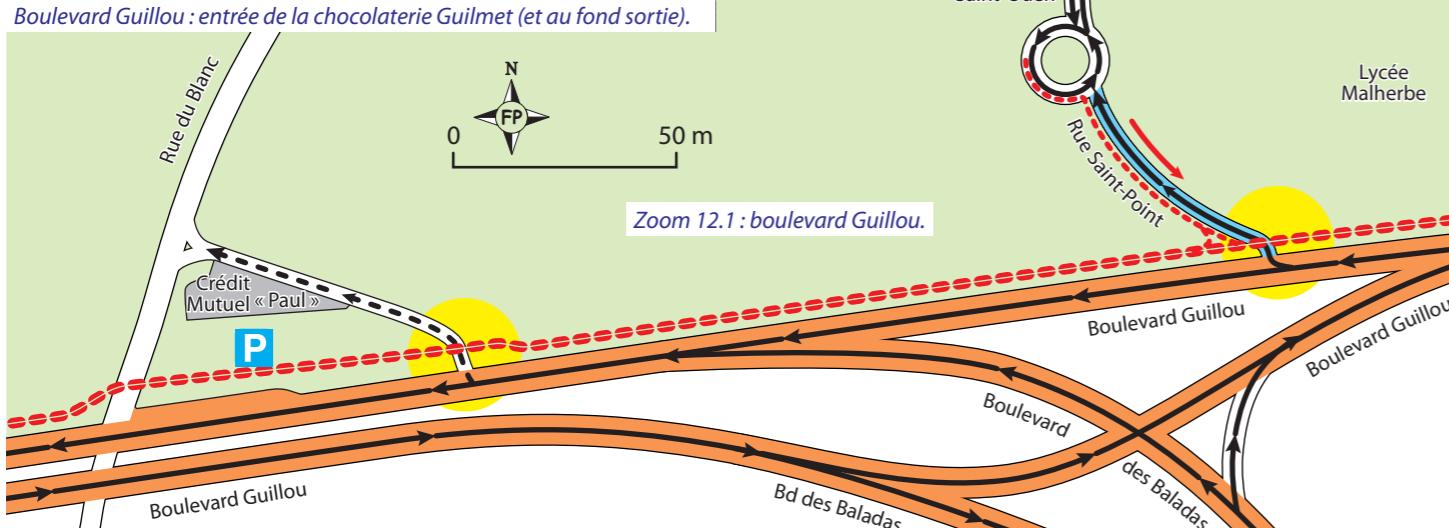
Boulevard Guillou : entrée de l'hôtel Zénith. Si c'est pas du cisaillement ...



Boulevard Guillou : entrée de la chocolaterie Guilmot (et au fond sortie).



Boulevard Guillou : arrivée sur la rue Caponière.



## 12.2. Boulevard André Detolle

1.000 m de Caponière-Chéron à la rue de Bayeux.

Aménagements sur 300 m avec deux pistes ou bandes unidirectionnelles de Caponière-Chéron au rond-point Pompidou et une piste unidirectionnelle de contournement du rond-point (voir en 3.7 texte et photos, section notée B).

Il n'y a rien au nord du rond-point Pompidou. On peut certes rejoindre la promenade Napoléon 1<sup>er</sup> (voir en 12.3) mais par un escalier non aménagé pour les cyclistes.

Bonnes continuités avec le boulevard Pompidou et la piste du boulevard Guillou.

**Note : C à cause d'un équipement tronqué.**



Boulevard Detolle : traversée de la rue du Parc des Sport.



Boulevard Detolle : traversée de la rue Caponière et départ de la piste est du boulevard.



Boulevard Detolle : traversée de la rue Eugène Maes.



Boulevard Detolle : le petit muret de séparation.



Rue Eugène Maes : station de bus et arrivée sur le rond-point Pompidou.



Boulevard Detolle : traversée d'une rue sans nom, annexe au boulevard. La piste monte sur le trottoir.



Poste du boulevard Detolle : allée vers l'escalier de la promenade Napoléon 1<sup>er</sup>.

## 12.3. Promenade Napoléon 1<sup>er</sup>

1.300 m du rond-point du Zénith à la rue de Bayeux. Magnifique voie verte, très fréquentée par les cyclistes et les piétons, et les chiens. Attention au feuilles humides sur le sol à l'automne.

Bonnes connexions avec le boulevard Dunois au nord, Guillou au sud et avec la Haie-Vigné par les rues Hardouin-Mansard et Auguste Nicolas. C'est plus difficile avec le boulevard Pompidou par l'escalier à côté de la poste et avec Saint-Paul par un passage clouté à chicane sur le boulevard Detolle et l'allée des Merisiers. (voir 3.6 et 12.2).

**Note : A.**



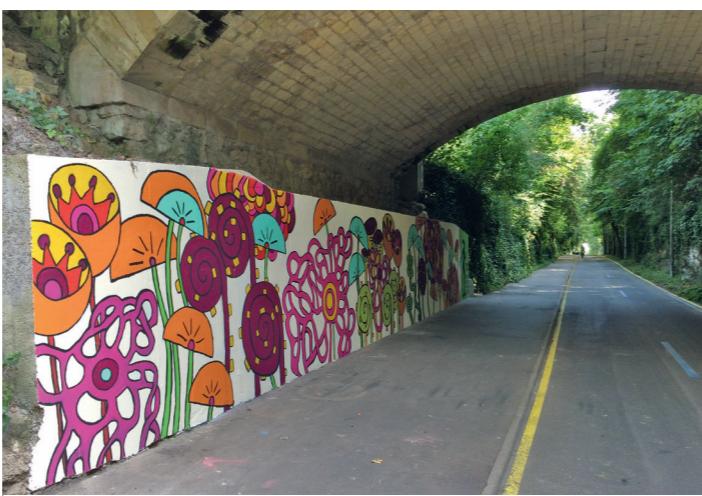
Promenade Napoléon 1<sup>er</sup> : on quitte le boulevard Guillou et le rond-point du Zénith.



Promenade Napoléon 1<sup>er</sup> : belle piste, vive l'empereur !



Promenade Napoléon 1<sup>er</sup> : l'arrivée sur la rue de Bayeux.



Promenade Napoléon 1<sup>er</sup> : tunnel sous la rue Caponière.



Promenade Napoléon 1<sup>er</sup> : l'escalier qui monte à la poste du boulevard Detolle. Il faut porter son vélo.



Évaluation des aménagements cyclables de la ville de Caen - page 60

## 12.4. Boulevard Dunois

850 m de la rue de Bayeux au rond-point Saint-Gabriel. Aménagement tout du long, sur la rive sud du boulevard.

C'est d'abord 200 m, en continuité de la promenade Napoléon 1<sup>er</sup>, d'une piste bidirectionnelle, jusqu'à la rue du Chemin Vert. Revêtement médiocre et piste étroite. Une bande unidirectionnelle rejette la rue d'Authie en traversant le boulevard en diagonale.

C'est ensuite, jusqu'au rond-point Saint-Gabriel, une bande unidirectionnelle, en partie isolée de la circulation automobile par une bordure en ciment. Mais il y a des carrefours, des entrées et sorties du supermarché Leclerc, une entrée vers le magasin Picard. En principe, la piste est protégée par des feux tricolores ou des priorités mais il faut se méfier des automobilistes qui quittent le boulevard Dunois par la droite en cisaillant la piste.

Pas d'équipement cyclable sur la rive nord-ouest du boulevard, notamment de la rue du Chemin vert au rond-point Saint-Gabriel, parcours que le cycliste ne peut suivre en sécurité du nord-est vers le sud-ouest.

**Note : C à cause des cisaillements et d'un équipement cyclable déséquilibré.**



Boulevard Dunois : la piste bidirectionnelle croise la rue d'Authie.



Boulevard Dunois : la piste bidirectionnelle continue.



Fin de la promenade Napoléon 1<sup>er</sup>, traversée de la rue de Bayeux et départ du boulevard Dunois.



Boulevard Dunois : la bretelle vers la rue d'Authie quitte la piste bidirectionnelle.



Boulevard Dunois : la piste bidirectionnelle devient unidirectionnelle en croisant la rue du Chemin Vert.



Boulevard Dunois : la piste unidirectionnelle croise la rue d'Hastings.



Boulevard Dunois : embranchement vers la piste bidirectionnelle de la rue du Chemin Vert.



Boulevard Dunois : la piste unidirectionnelle croise la rue Lanfranc.



Boulevard Dunois : la piste unidirectionnelle croise l'entrée principale du marché Leclerc. Et plus loin ce sera la sortie.



Boulevard Dunois : la piste unidirectionnelle croise une des entrées du magasin Picard et arrive sur le rond-point Saint-Gabriel.

## 12.5. DSC du quartier

**Rue Neuve Bourg l'Abbé** : 400 m de la rue du Clos Caillet à la rue Caponière. Dont 180 m en bande cyclable de la FRAC à la rue Caponière. Plus 40 m entre la rue Neuve Bourg l'Abbé et la rue de Bretagne.

**Rue Damozanne** : 300 m de la rue de la Haie-Vigné à la rue Caponière. Plus 90 m dans le couloir de bus de la rue du Clos Caillet à la rue de la Haie-Vigné.

**Rue de Maltot** : 350 m du rond-point du Zénith à la rue de Bretteville.

**Rue du Pont-Créon** : 200 m de la résidence du Manoir à la rue Saint-Ouen.

**Rue Saint-Nicolas** : 150 m de la rue Bicoquet à la rue d'Hastings. Un départ très abrupt rue Bicoquet et une rue très étroite mais charmante.

**Rue Saint-Ouen** (aussi appelée rue Saint-Point) : tout au sud de la rue, après un petit rond-point, un mini DSC fait la jonction par 30 m de piste sur le trottoir avec la piste du boulevard Guillou.

**Rue Saint-Martin** : un mini DSC d'une quarantaine de mètres qui permet de rejoindre la place Saint-Martin à partir du sud de la rue de l'Académie.

**Note : A pour l'ensemble.**



Rue Neuve Bourg l'Abbé : départ sud de la ruelle qui mène à la rue de Bretagne et à la rue de Bayeux.



Rue Neuve Bourg l'Abbé : au croisement avec la ruelle qui mène à la rue de Bretagne et à la rue de Bayeux.



Rue Bicoquet : le départ abrupt du DSC de la rue Saint-Nicolas.



Rue Saint-Nicolas. Au fond à droite l'église Saint-Nicolas.



Rue Saint-Nicolas : arrivée devant l'église du même nom.



Rue Caponière : arrivée du DSC de la rue Neuve Bourg l'Abbé.



Rue Neuve Bourg l'Abbé : au niveau de la FRAC (à droite).

On aime bien les DSC, mais le petit bout de la rue Saint-Ouen (ou Saint-Point) est aussi une bretelle de sortie du boulevard Guillou qui cisaille dangereusement la piste bidirectionnelle. De DSC, cet équipement devrait devenir une simple piste à double sens et la rue qui le définit fermée définitivement à la circulation automobile (voir en 12.1).

**La cisello-phobie** : peur de se faire couper la route par un véhicule automobile qui arrive derrière vous, sur votre droite ou sur votre gauche, et qui ne vous a pas vu et/ou qui roule trop vite et/ou qui s'en fiche. Le résultat est une queue de poisson qui risque de vous mettre à terre et de provoquer des dégâts sur votre personne et/ou sur votre vélo.

Ne pas confondre avec **la schizo-phobie** (peur de se fendre) qui est très intime et personnelle, et qui touche plutôt les automobilistes



Le petit DSC de la rue Saint-Martin vers la place Saint-Martin.