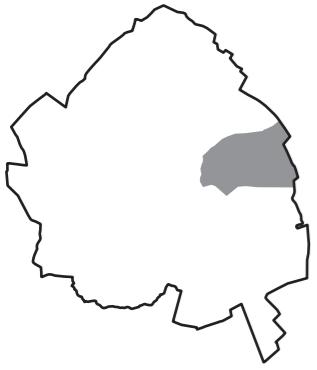
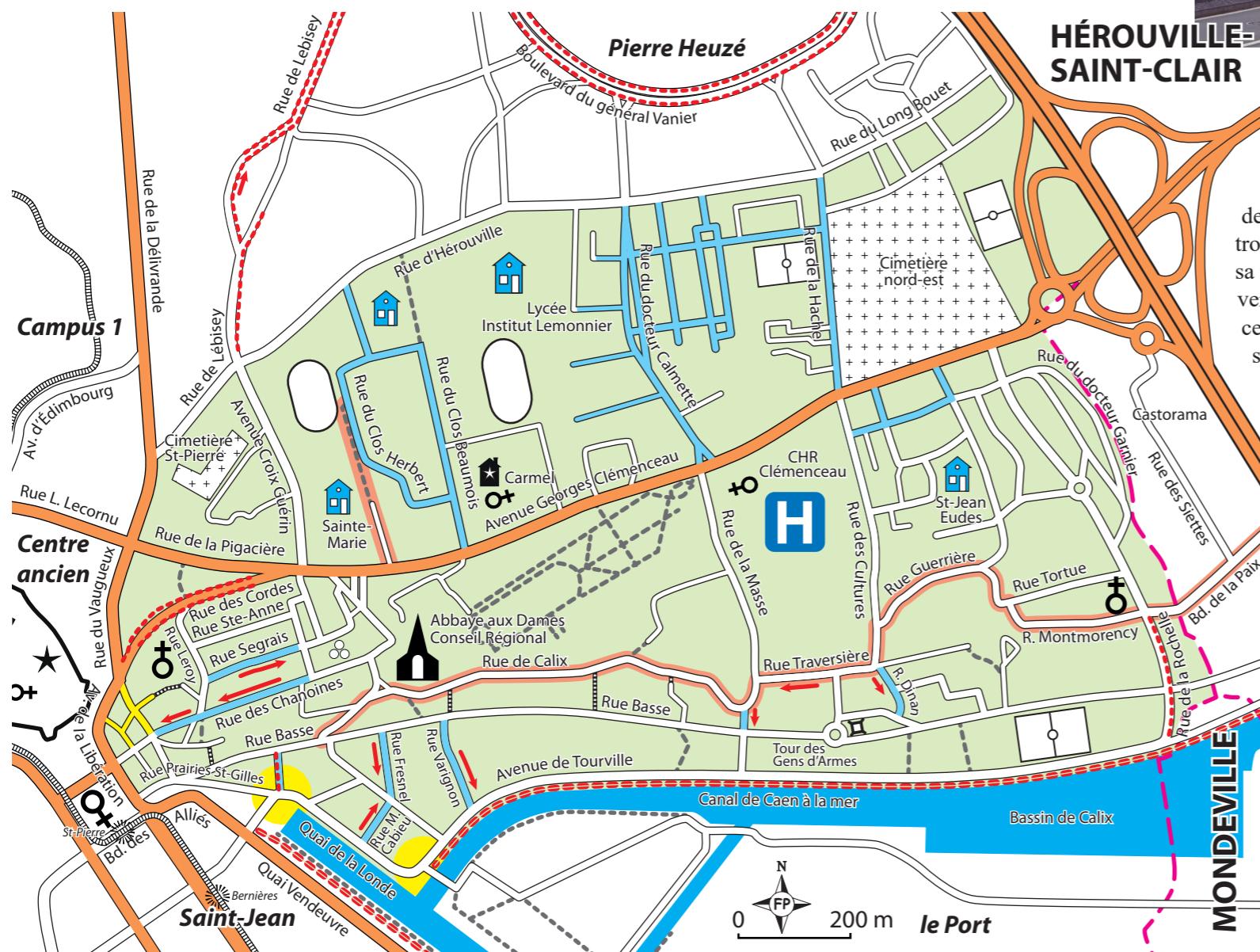


# 9 - CALMETTE, SAINT-GILLES et SAINT-JEAN-EUDES



## Limites du quartier :

- au nord, les rues de Lebisey, d'Hérouville et du Long Bouet ;
- à l'est, la frontière avec Hérouville-Saint-Clair ;
- au sud, la frontière avec Mondeville puis le canal de Caen à la mer et le bassin Saint-Pierre, la rue des Prairies-Saint-Gilles et le boulevard des Alliés ;
- à l'ouest, l'avenue de la Libération, les rues du Vaugueux et de la Délivrande.



## 9.1. Pistes et bandes cyclables

### 9.1.1. Avenue de Tourville

La piste de l'avenue de Tourville est la plus ancienne et cela se sent : si elle reste parfaite jusqu'à 50 m au-delà de la rue de la Masse, elle se dégrade ensuite vers la base d'aviron. Trop étroite, partagée avec promeneurs et pêcheurs, parfois bosselée, son état laisse à désirer alors qu'elle constitue un tronçon de la Vélofrancette.

Depuis l'aménagement de la Presqu'île, le cycliste bénéficie d'une continuité vers le sud de la Vélofrancette.

Il faut cependant passer le Pont de la Fonderie, désagréable, et les potelets de la promenade Mitterrand.

**Note : B.**



Avenue de Tourville : arrivée sur le pont de la Fonderie.

### 9.1.2. Rue des Cordes

Deux pistes unidirectionnelles. La première, descendante, étroite et très en pente, en parallèle d'un trottoir lui aussi étroit, a été jugée dangereuse depuis sa réalisation, notamment à cause du débouché de la venelle de Coligny. Elle permet une rapide entrée en centre-ville depuis l'avenue Clémenceau. Entrée et sortie sont problématiques et tarabiscotées.

La deuxième remonte la rue des Cordes par une bande cyclable qui coupe l'entrée de la rue Leroy pour se terminer vaguement sur le large trottoir devant le théâtre des Cordes. Jonction vers la place Fouques.

**Note : C.**

### 9.1.3. Rue Samuel Bochard

Piste en contre-sens, permettant une jonction sécurisée entre la rue Basse et le port.

**Note : A.**

### 9.1.4. Rue de la Rochelle

Une bande cyclable monte à droite de cette rue, en continuité de l'avenue de Tourville pour gagner Hérouville et le boulevard de la Paix.

Nécessaire car la montée est rude.

**Note : A.**



Rue des Cordes : la bande descendante est dangereuse.



Rue des Cordes (avenue de la Libération) : départ de la bande ascendante.



Rue des Cordes (avenue de la Libération) : arrivée tarabiscotée de la bande descendante.



Piste rue Samuel Bochard.

Au bout de l'avenue de Tourville : rue de la Rochelle.



Petit parking au départ de l'allée du Vieux Clos Herbert, en longeant l'Institution Sainte-Marie.



## 9.2. Les DSC

### 9.2.1. Rue des Chanoines

C'est un DSC descendant depuis la rue Moisant de Brieux jusqu'au carrefour du Vaugueux. Des stationnements de chaque côté de la rue obligent le cycliste à une grande vigilance mais cet axe est pratique pour rejoindre le centre-ville rapidement.

Notons qu'il n'est permis d'en sortir que par la rue Buquet ou, à la rigueur par la rue du Vaugueux, ce que nombre de cyclistes occultent, débouchant par la rue Montoir-Poissonnerie directement avenue de la Libération.

Tout proche, un DSC rue Pierre Mancel, rendant service aux riverains.

**Note : B.**



### 9.2.2. Rue Traversière

Ce DSC est un maillon indispensable entre le quartier Montmorency d'Hérouville-Saint-Clair et le quartier Saint-Gilles de Caen. Depuis Hérouville, on prendra la rue Montmorency, la rue Guerrière et la rue des Cultures pour continuer rue Traversière puis poursuivre sur quelques mètres rue de la Masse pour rejoindre la rue de Calix.

**Note : A.**

### 9.2.3. Autres DSC

**Rue Segrais** : joint rue des Cordes et place Fouques.

**Rue de Dinan** : bienvenu entre rues des Cultures et Basse.

**Rues Varignon et Fresnel** : parfaits entre rue Basse et avenue de Tourville.

**Place de la reine Mathilde**, entre la rue de Calix et la rue Manissier, un très court DSC évite au cycliste le raidillon vers la Place Reine Mathilde pour une continuité vers la rue Haute ou la rue Manissier.

**Note : A.**



Avenue Georges Clémenceau ; voie de bus autorisée entre l'allée du Vieux Clos Herbert et l'avenue de la Croix-Guérin.

**Rue Michel Cabieu** : pratique depuis le quai de la Londe.

**Rue de la Masse** : très, très raide, mais en descente !



Le vieux quartier du Vaugueux.

**2<sup>ème</sup> suggestion** : La rue Manissier est souvent utilisée par les cyclistes pour monter sur la place de la reine Mathilde. Ne peut-on en faire un DSC en utilisant le trottoir gauche en montant ? Cela permettrait de ne pas escalader la très, très raide côte de la rue de la Masse.

## 9.3. Voies de bus ouvertes aux cyclistes

Avenue Clémenceau : l'une en haut de la place Saint-Gilles en allant vers l'est, courte mais bienvenue en cas de fort trafic ; l'autre sur un tronçon entre l'allée du Vieux Clos Herbert et l'avenue de la Croix-Guérin.

**Note : A.**

**1<sup>ère</sup> suggestion** : l'aménagement indispensable de l'avenue Clémenceau devrait permettre la création de pistes cyclables, connectées au nord et au sud, au niveau de l'ancien hôpital transformé en quartier résidentiel.

## 9.4. Des rues agréables

Ce vaste quartier Saint-Gilles-Calmette-Saint-Jean Eudes se caractérise par une infinité de petites rues pavillonnaires très calmes. Citons-en quelques-unes, faciles à vélo :

Petites rues, parfois en zone 30, dans le quartier Calmette entre la rue d'Hérouville et l'avenue Clémenceau : allée du Vieux Clos Herbert, rues du Clos Beaumois, rue Claude Bernard, Cité Calmette...



Rue Basse : au pied de l'impressionnante montée de la rue de la Masse.