

# B - ZONE NORD



La zone nord de Caen-la-Mer est vaste (122 km<sup>2</sup>). Elle s'étend en V vers le Bessin au nord-ouest et jusqu'à la mer au nord-est. Elle est longée sur son flanc est par l'Orne et le canal de Caen à la mer.

Elle regroupe 19 communes et accueille plus de 65 000 habitants. Les communes les plus peuplées se situent à la périphérie de Caen, le long de l'Orne et en bord de mer. Après Caen, 106 000 habitants, Hérrouville-Saint-Clair est la plus importante commune de Caen-la-Mer, accueillant 22 500 habitants..

Les aménagements cyclables de cette zone sont dominés par deux axes de très bonne qualité :

- une première voie verte sud-nord, le long de la D7, mène de Caen à Douvres-la-Délivrande et à la mer en passant par Épron et Mathieu ;

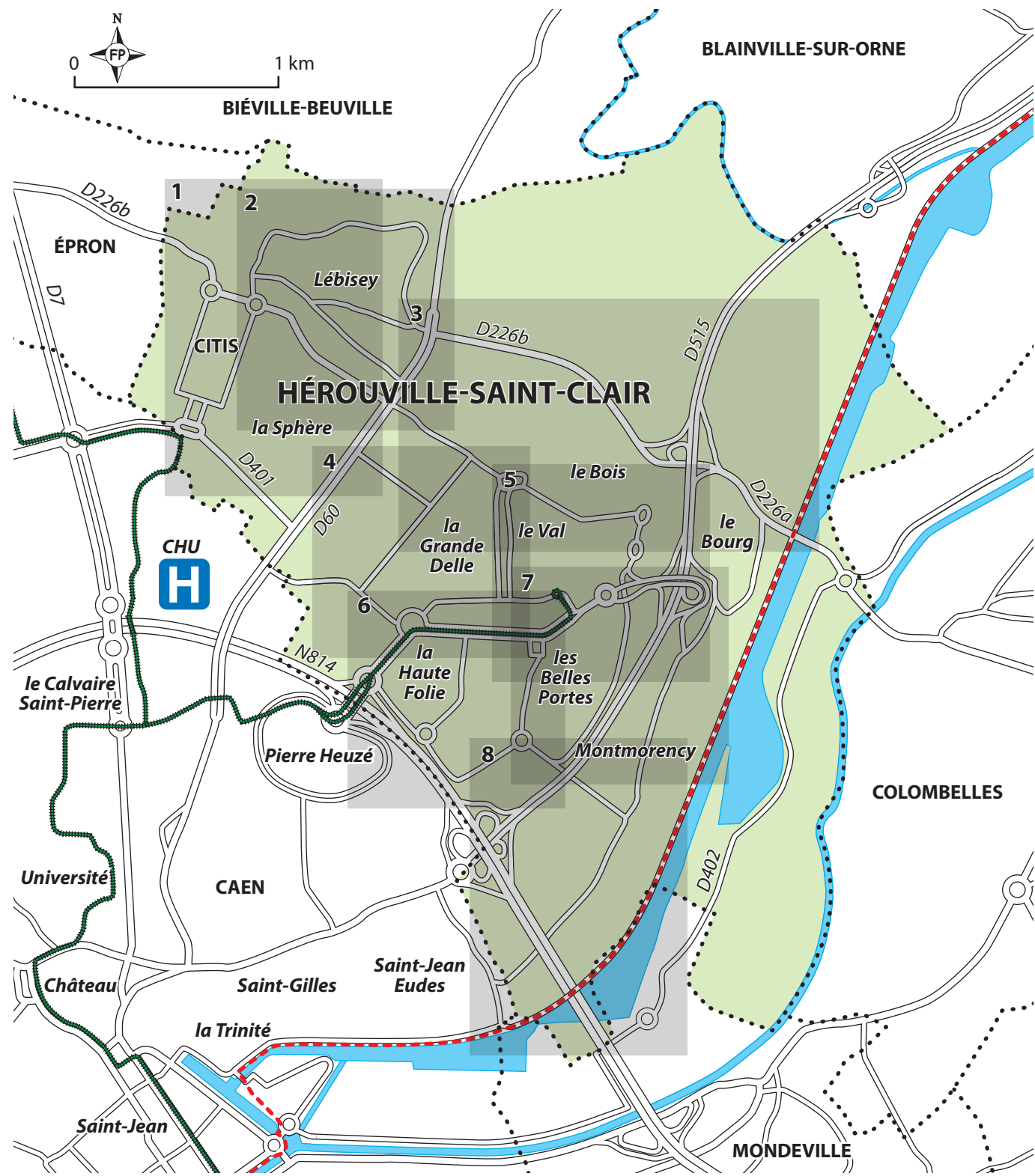
- une deuxième voie verte court vers le nord-est sur le chemin de halage du canal de Caen à Ouistreham.

Les équipements sont particulièrement nombreux et denses sur Hérrouville-Saint-Clair, importants sur Saint-Contest et en cours de maillage et de connexions intercommunales le long de la vallée de l'Orne et avec Biéville-Beuville.

Le long de la côte de Nacre, il n'y a pas encore de coordination permettant la réalisation d'une voie verte littorale qui n'est pour l'instant qu'à l'état de pointillé.

Six communes ne proposent aucun équipement cyclable : Le Fresne-Camilly, Thaon, Rosel, Cailon, Villons-les-Buissons et Périers-sur-le-Dan. Ça ne les empêche pas d'être fréquentées par les amateurs de balades à vélo.

# HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR



Il y a beaucoup d'équipements cyclables sur la commune d'Hérouville-Saint-Clair, le meilleur et le pire. La plupart sont anciens, mal définis, cyclables et piétonniers souvent en même temps et finalement pas tout à fait adaptés à l'un ou l'autre des usagers. D'autres sont phagocytés par les voitures qui colonisent sans vergogne certains quartiers. Mais ont-elles de quoi se garer ?

Nous présenterons les pistes et autres équipements cyclables par huit zones géographiques (voir les rectangles grisés sur la carte ci-contre) pour mettre en valeur les continuités et dénoncer les discontinuités, notamment les plus dangereuses.

## 1 : CITIS - LA SPHÈRE

- 1 - a - Le quartier CITIS et la zone industrielle de la Sphère
- 1 - b - Les pistes du boulevard Becquerel

## 2 : LÉBISEY

- 2 - a - Le sentier du Clos des Pièces
- 2 - b - Les pistes de l'avenue Charles de Gaulle et de l'avenue de la 3<sup>ème</sup> Division d'Infanterie Britannique

## 3 : HAUT CRÉPON - COLOMBELLES

- 3 - a - La piste du Haut Crépon
- 3 - b - Les pistes de la route de Colombelles (D226a et b)

## 4 : GRANDE DELLE

- 4 - La piste de la Grande Delle vers la Fonderie

## 5 : LE VAL

- 5 - a - La piste des Portes de la Mer au rond-point du Drakkar
- 5 - b - La piste du boulevard du Val

## 6 : HAUTE FOLIE - GRAND PARC

- 6 - a - La piste de la rue Guyon de Guercheville
- 6 - b - La piste de l'avenue de Berlin
- 6 - c - La piste de l'avenue de la Grande Cavée
- 6 - d - La piste de l'avenue de la Valeuse
- 6 - e - Le pont de la Pierre Heuzé
- 6 - f - La piste du Grand Parc

## 7 : BELLES PORTES

- 7 - a - La piste de l'avenue de Bruxelles
- 7 - b - La piste des Belles Portes

## 8 : MONTMORENCY

- 8 - a - Les pistes du boulevard de la Paix
- 8 - b - La piste Savary-Montmorency
- 8 - c - La bande cyclable de l'avenue du Connétable



Le long du boulevard Becquerel (1 - b). Note : E.



Le sentier du Clos des Pièces (2 - a). Note : A.



Le rond-point du Drakkar. Piste venant de l'échangeur des Portes de la Mer (5 - a). Note : C.





## 1 - a - CITIS - LA SPHÈRE : le quartier et la zone industrielle

Vaste quartier de formes rectangulaires s'étendant du boulevard Henri Becquerel à l'avenue de Garbsen. On peut l'appeler le « No bike's land » tellement il semble dédié à l'automobile.

Il compte pourtant quelques havres de paix autour des étangs artificiels et des résidences étudiantes situés au nord-ouest et pourrait être agréable à arpenter autant à pied qu'à vélo.

Quelques cheminements piétons sont praticables mais, presque partout, les trottoirs et même les pelouses sont occupés par des voitures malgré le panneau d'entrée rappelant clairement l'interdiction de stationnement sur les trottoirs.

Il existe aussi un petit passage fort pratique permettant d'aller à pied ou à vélo de l'avenue de Général de Gaulle à la rue Léon Foucault et évitant au cycliste la lourde tâche de suivre le boulevard Becquerel.

*Des voitures, des bagnoles, des automobiles, des camions... dans la plus grande anarchie... et rien pour les vélos, encore moins pour les piétons.*





1 - b - CITIS - LA SPHÈRE : les pistes du boulevard Becquerel

Bandes cyclables unidirectionnelles de part et d’autre du boulevard Becquerel (D401).

Longueur 800 m ; largeur variable entre 0,30 et 1 m. La question centrale est celle du stationnement des véhicules qui se fait de manière anarchique le long du boulevard et même sur les trottoirs adjacents, ne laissant que quelques centimètres aux cyclistes, avec le risque des portières qui s’ouvrent sans précautions.

Continuité sur la bande cyclable de Caen, parfaitement réalisée, permettant ensuite de rejoindre le boulevard du maréchal Juin, la voie verte Caen-Douvres et l’avenue de la Côte de Nacre. Vers l’avenue Charles de Gaulle, la bande se poursuit jusqu’aux feux tricolores puis disparaît et il n’y a aucune continuité.

L’aménagement le plus contestable d’Hérouville-Saint-Clair, honteusement maintenu en l’état malgré les protestations répétées, sur un axe très large où piétons et cyclistes pourraient, sans grandes dépenses financières, avoir leur pleine place.

Note globale : E.



Le rond-point de l'avenue de la Côte de Nacre, à Caen.



Le rond-point de la place de Boston en venant de l'avenue de la Côte de Nacre. Ci-dessus, l'entrée. Ci-dessous, la sortie vers l'avenue du général de Gaulle.



Au carrefour avec les rues Léon Foucault et Édouard Zarifian en allant vers l'avenue du général de Gaulle.



L'arrivée sur l'avenue du général de Gaulle, en venant du CITIS.



En venant de l'avenue du général de Gaulle : l'entrée du boulevard Becquerel.



En venant de l'avenue du général de Gaulle : le sas cycliste au feu rouge près de UFR des sciences pharmaceutiques. À droite, la rue Léon Foucault, à gauche la rue Édouard Zarifian.



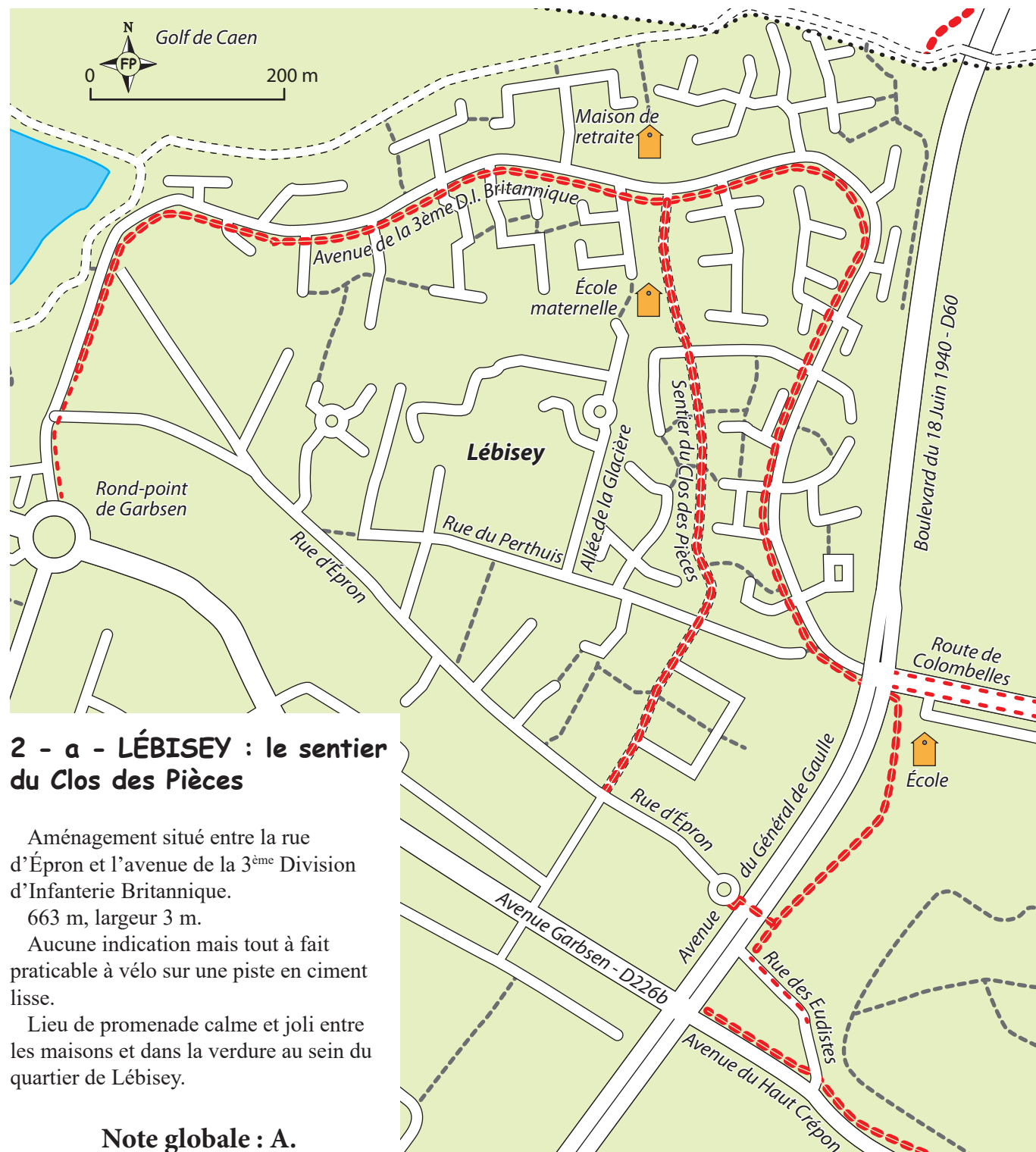
L'école de management de Normandie au rond-point de la place de Boston.



La sortie du rond-point de la place de Boston en allant vers l'avenue de la Côte de Nacre.

Des voitures, des bagnoles, des automobiles, des camions, des bus, des autocars... dans la plus grande anarchie. Et rien pour les vélos, encore moins pour les piétons ! C'est quand même mieux côté Caen – pour les seuls cyclistes – que sur Hérouville.





## 2 - a - LÉBISEY : le sentier du Clos des Pièces

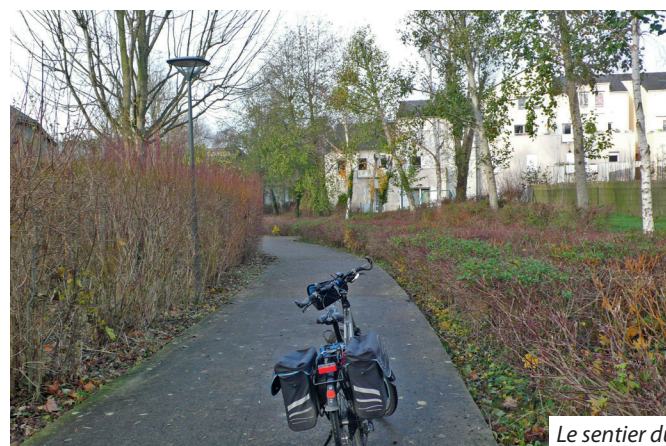
Aménagement situé entre la rue d'Epron et l'avenue de la 3<sup>ème</sup> Division d'Infanterie Britannique.

663 m, largeur 3 m.

Aucune indication mais tout à fait praticable à vélo sur une piste en ciment lisse.

Lieu de promenade calme et joli entre les maisons et dans la verdure au sein du quartier de Lébisey.

**Note globale : A.**



Le sentier du Clos des Pièces.



## 2 - b - LÉBISEY : l'avenue du général de Gaulle vers Lébisey et de l'avenue de la 3<sup>ème</sup> D.I. Britannique

Piste en double sens dite « cyclo-pédestre » débutant au carrefour de l'avenue du Haut Crépon et de l'avenue de Gaulle (D60) et se poursuivant le long de l'avenue de la 3<sup>ème</sup> Division d'Infanterie Britannique.

Longueur 2,300 km, largeur 2,50 m sur la partie de Gaulle, 1,75 m sur Lébisey.

On peut rejoindre cet aménagement depuis le Haut Crépon, la bande cyclable de la route de Colombelles ou la rue des Eudistes et, dans l'autre sens, depuis le rond-point de la rue de Garbsen.

Le seul avantage de cette double piste partagée et éprouvante est d'éviter la circulation automobile sur cette boucle qui dessert tout un quartier de Lébisey.

Aucune continuité côté CITIS, sinon sur des bandes partagées peu carrossables et qui font perdre du temps. Le cycliste avisé préférera traverser l'avenue de Gaulle puis prendre longuement la rue d'Epron très calme et agréable pour rejoindre le rond-point de Garbsen. Continuité en sens inverse vers la route de Colombelles et vers la piste du Haut Crépon via la rue des Eudistes.

**Note globale : D.**

Traversée de l'av. du général de Gaulle, en venant de la rue d'Epron.



Traversée de l'av. du général de Gaulle, vers la rue de la 3<sup>ème</sup> DIB.



Le rond-point terminal de la rue d'Epron et sa sortie cycliste et piétonnière vers l'avenue du général de Gaulle.



Le long de la piste de la rue de la 3<sup>ème</sup> DIB.





