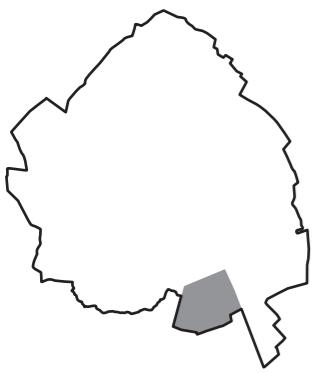


2 - LA GRÂCE DE DIEU

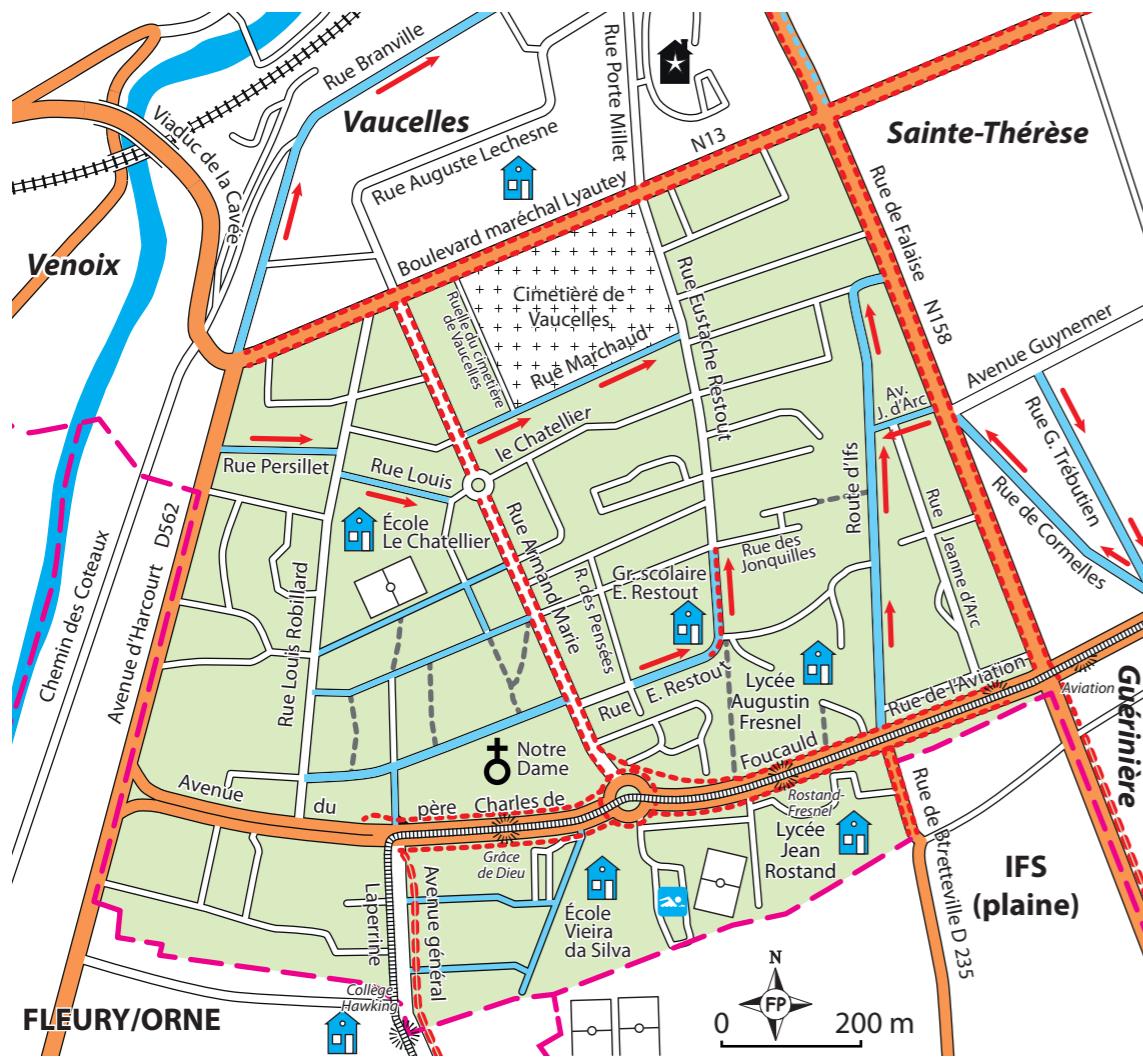


Limites du quartier :

- au nord, le boulevard maréchal Lyautey ;
- à l'est, la rue de Falaise ;
- au sud, la frontière avec Ifs et Fleury-sur-Orne ;

- à l'ouest, la frontière avec Fleury-sur-Orne et l'avenue d'Harcourt.

Le quartier de la Grâce de Dieu est constitué, au nord de l'avenue de Foucauld d'habitat pavillonnaire, et exclusivement d'habitat collectif au sud. Il est plat, donc facilement cyclable, et abrite de très nombreux établissements scolaires ou sportifs, notamment deux lycées, un collège, une auberge de jeunesse, ce qui implique que de très nombreux jeunes sont susceptibles de le parcourir à vélo. Certains axes sont aménagés, d'autres pas du tout.



2.1. Avenue du père Charles de Foucauld, prolongée par la rue de l'Aviation (1350 m en tout)

Desserte des deux lycées.

Dans le sens est-ouest, au nord

Ça commence mal : ce n'est qu'après une centaine de mètres qu'une bande cyclable apparaît, qui rejoint le trottoir (entre deux potelets, au beau milieu d'un passage piéton) à hauteur de l'arrêt de tram Rostand-Fresnel. On partage alors avec les piétons un trottoir au revêtement dégradé et où les pictogrammes vélo sont quasi-effacés.

À l'approche du rond-point de Foucauld-Armand Marie, une haie foisonnante gêne la visibilité. Le franchissement du dit rond-point se fait sans trop d'encombre, même si les tracés au sol ne sont pas très clairs.

On arrive, après 350 mètres sur une véritable piste cyclable qui traverse confortablement la place du Commerce, au centre du quartier. Après le carrefour Laperrine, 350 mètres de couloir de bus conduisent jusqu'à la route d'Harcourt, un no man's land cycliste.

Dans le sens ouest-est, au sud

On retrouve la même succession d'aménagements, avec grossièrement les mêmes caractéristiques.

Signalons quelques problèmes supplémentaires : la place des cyclistes dans le couloir de bus disparaît purement et simplement 30 mètres avant le carrefour Laperrine ; pas d'accès à la piste après ce carrefour ; nombreux pictogrammes effacés ; la bande cyclable disparaît juste avant le carrefour avec la route d'Ifs, et le sas-vélo n'y est pas respecté.

Enfin, à l'approche de la rue de Falaise, la bande cyclable disparaît à nouveau alors que l'on voit les voitures s'arrêter sur deux files et barrer l'accès aux vélos.

Globalement, on ne peut que regretter à nouveau que l'important chantier du tram n'ait pas été mis à profit pour améliorer cet axe cyclable important.

Quasiment aucune signalisation de police, et très peu de jalonnement.

Note : D.



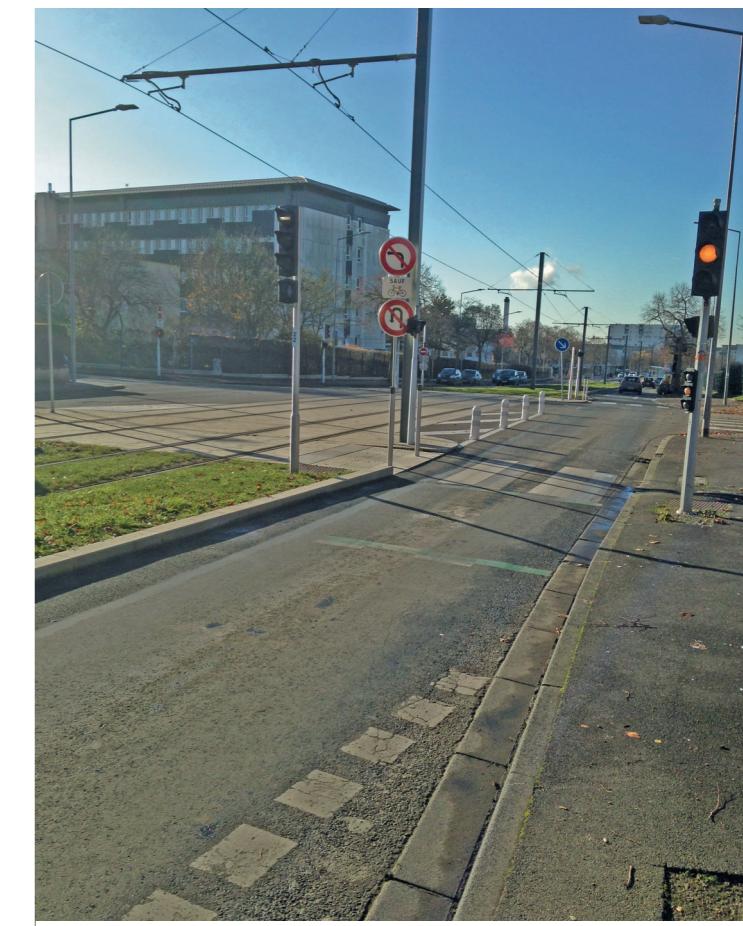
Piste nord sur l'avenue Foucauld, après la station Rostand-Fresnel.



Arrêt de tramway, à la station Rostand-Fresnel.



Rue de l'Aviation : débouche sur la rue de Falaise.



Fin de la bande cyclable, nord de la rue de l'Aviation.



Rue de l'Aviation : un bouchon automobile au débouché Falaise.



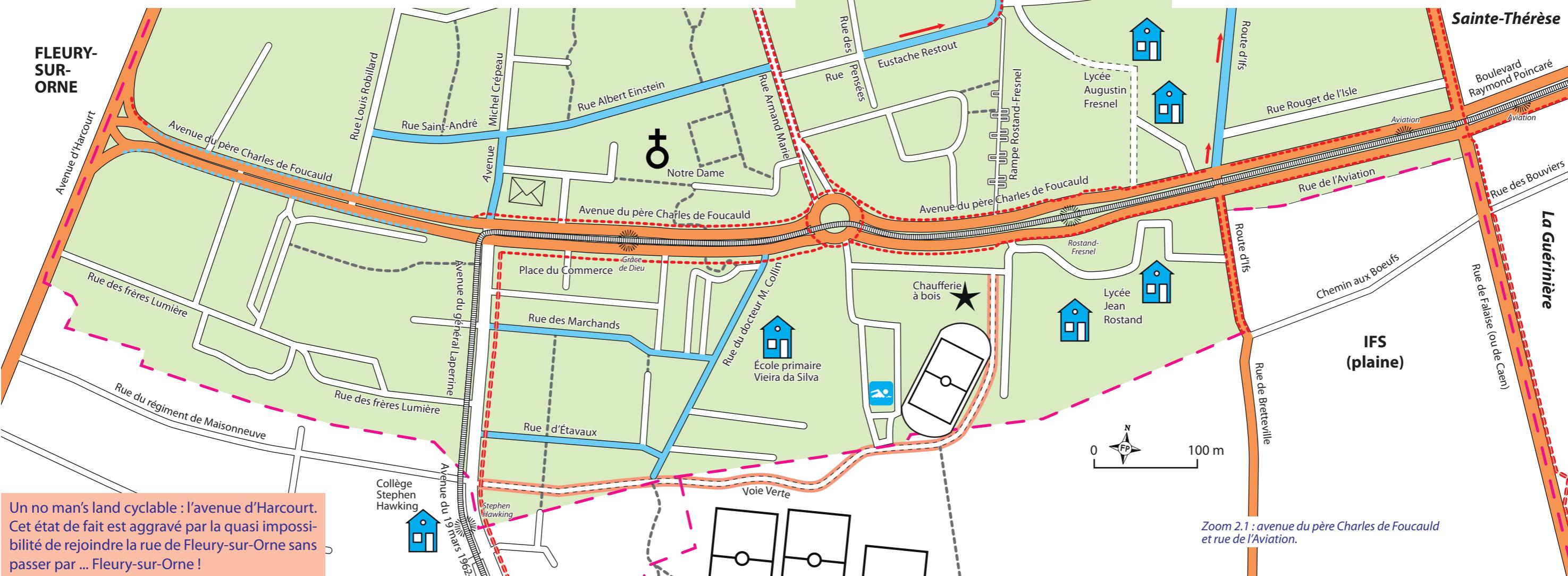
Revêtement médiocre et pictogramme quasi-effacé.



L'avenue d'Harcourt, vers le nord.



Rampe Rostand-Fresnel en allant vers le nord.



2.2. Rue Armand Marie (750 m)

C'est le principal axe nord-sud du quartier. Bandes cyclables de bonnes dimensions de part et d'autre. Franchissement facile des petits ronds-points.

Pas de jalonnement.

Note : B.



Rue Armand Marie.



Débouché de la piste cyclable nord de l'avenue Foucauld sur la rue Armand Marie.

2.3. Rue Eustache Restout (630 m nord-sud et 200 m est-ouest)

Les 130 mètres qui desservent l'accès au lycée Fresnel et à l'école Eustache Restout bénéficient d'un double-sens cyclable remarquablement bien conçu, avec séparateur dans le virage. Bonne signalisation.

Note : A.

En revanche, les 500 mètres entre le boulevard Lyautey et la rue des Jonquilles sont parfaitement rectilignes, très fréquentés aux heures de pointe et les voitures y rouent (trop) vite, ce que dénoncent beaucoup de riverains.

Aucun aménagement cyclable ni de ralentissement des voitures, alors que cet axe dessert deux lycées au sud et au nord le collège Villey-Desmeserets. Incompréhensible. Il en va de même pour la rue Louis Robillard (725 mètres).

Vers le sud, la rue Restout se prolonge vers l'avenue Charles de Foucauld et le lycée Rostand par une rampe de 200 mètres. Curieusement (excès de prudence?) on y impose aux cyclistes un parcours en zigzags quasi dissuasif. C'est dommage.

Note : D.



Double sens cyclable est-ouest rue Eustache Restout.



Séparateur dans le virage de la rue Eustache Restout devant le lycée Fresnel.

Double sens cyclable sud-nord rue Eustache Restout.

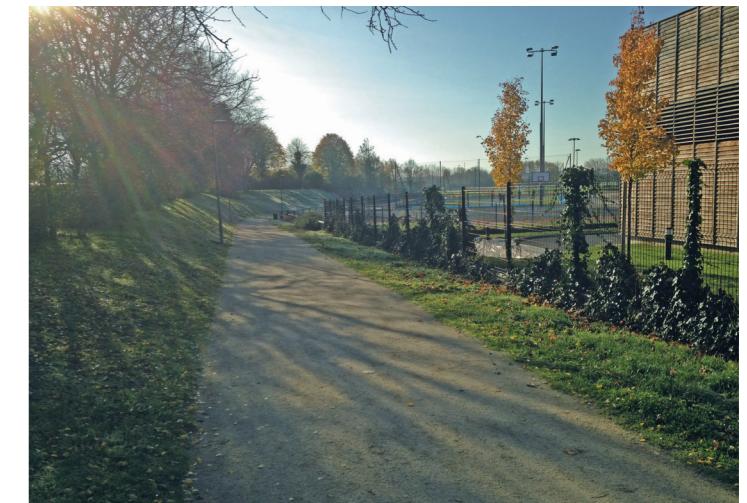


Partie nord de la rue Eustache Restout vers le boulevard Lyautey.

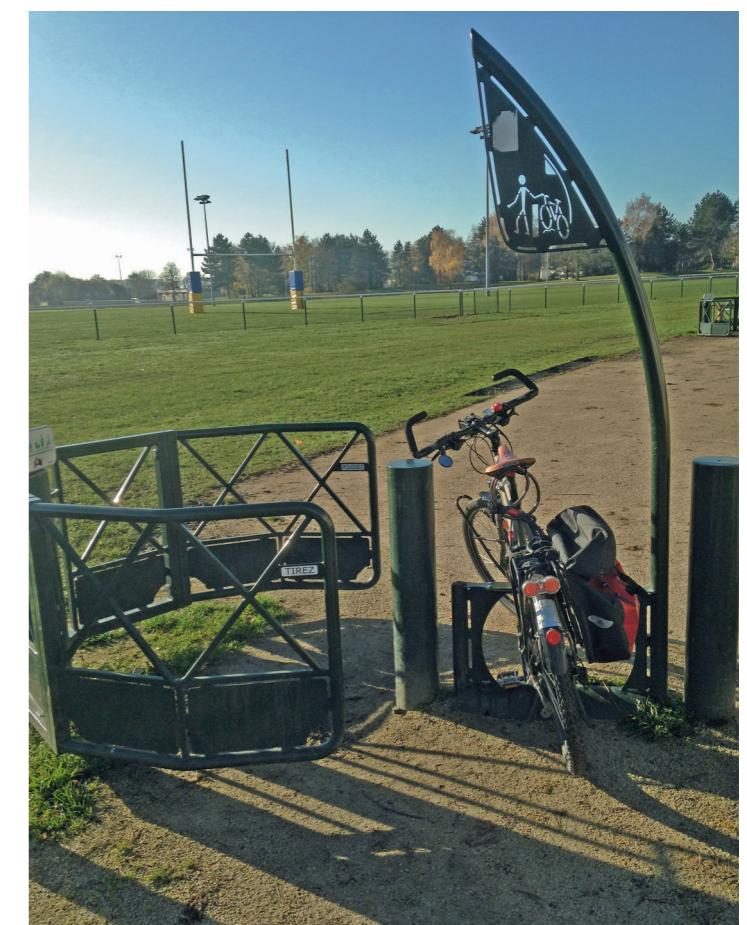
2.4. Voie verte (650 m)

Elle démarre entre l'entrée du lycée Rostand et la chaufferie au bois et conduit jusqu'au collège Hawking en longeant le stade. Elle serait magnifique si elle n'était pas barrée à quatre reprises par ces horribles systèmes anti-deux roues que nous avons déjà dénoncés et qui interdisent l'accès aux vélos munis de sacoches ou de remorques, ainsi qu'aux bi- et triporteurs.

Pour cette raison, avec regret, note : E.



Départ de la voie verte entre le lycée Rostand et la chaufferie à bois.



Un des pièges à vélo sur la voie verte.

Globalement, ce quartier à la géographie très favorable et parcouru par de nombreux scolaires, collégiens et lycéens, mériterait plus d'attention pour devenir vraiment cyclable.

2.5 Route d'Ifs (750 m)

Les 140 mètres entre le chemin aux Boeufs et la rue de l'Aviation desservent une des entrées du lycée Rostand et comportent deux bandes cyclables de belle largeur. Elles sont malheureusement souvent encombrées par des véhicules de parents. Le revêtement est assez dégradé par endroits et il manque un sas-vélo au feu.

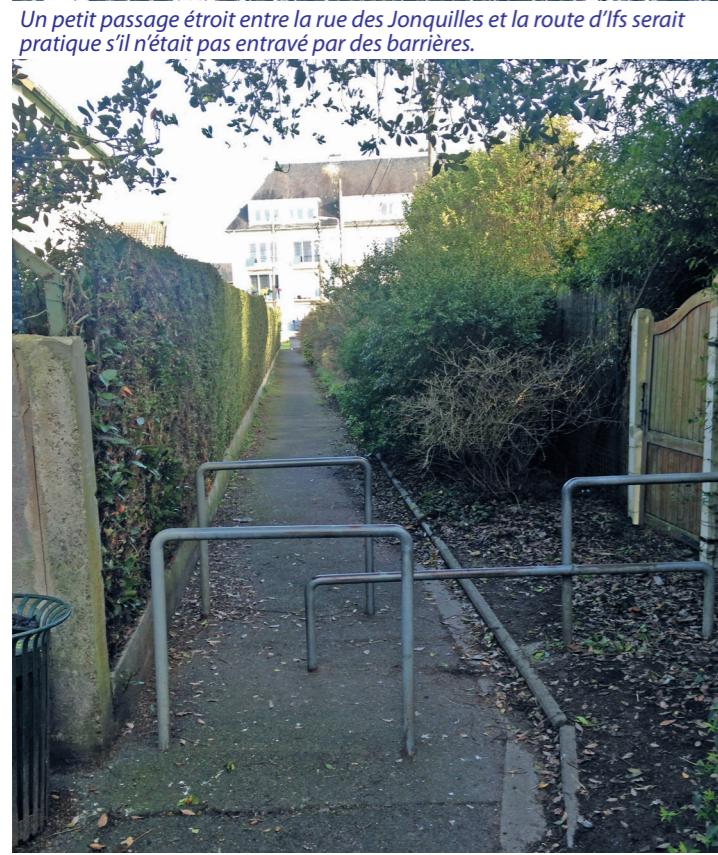
Note : B.

Un double-sens sur 600 mètres conduit ensuite jusqu'à la rue des Frères Boutrois. Le stationnement des voitures en quinconce contribue à ralentir les véhicules arrivant en face. La signalisation (panneaux et pictogrammes) est bien faite.

Note : A.



DSC route d'Ifs.



Un petit passage étroit entre la rue des Jonquilles et la route d'Ifs serait pratique s'il n'était pas entravé par des barrières.



Entrée dans la route d'Ifs vers le centre ville.



Route d'Ifs devant le Lycée Rostand.



Carrefour Ifs-Foucauld-Aviation. En face le lycée Fresnel.



Non respect du sas vélo avenue Foucauld, au croisement avec la rue d'Ifs.

2.6 Avenue du Général Laperrine (250 m)

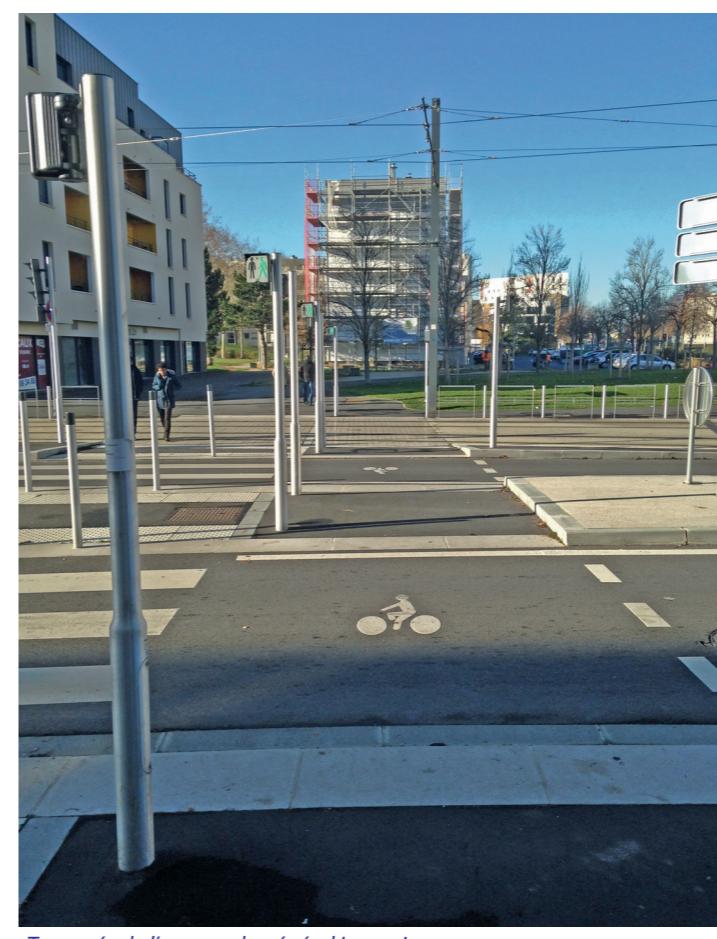
C'est une partie de la belle piste cyclable bi-directionnelle qui relie Caen, Fleury et Ifs.

Très bel aménagement. Le franchissement de l'avenue Charles de Foucauld est bien fait. Seul bémol, hélas fréquent: le positionnement des panneaux stop à la sortie des rues adjacentes n'est pas conforme au code de la route.

Note : A.



Avenue du général Laperrine en arrivant sur l'avenue Foucauld.



Traversée de l'avenue du général Laperrine.

2.7. DSC rue Marchaud (350 m)

Très calme et agréable. Dommage qu'il débouche sur la rue Eustache Restout qui est dangereuse.

Note : A.

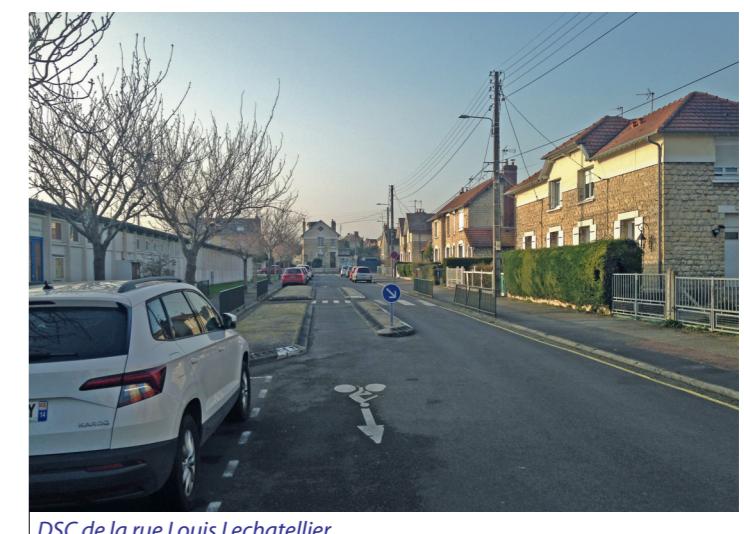


DSC de la rue Marchaud.

2.8. DSC rue Lechatellier (150 m)

Bel aménagement, avec un séparateur bienvenu devant l'école.

Note : A.



DSC de la rue Louis Lechatellier.

2.9. DSC rue Persillet (170 m)

Curieusement, pas de limitation à 30.

Note : B.

2.10. DSC rue Jeanne-d'Arc (100 m)

Bien pratique en face de l'avenue Guynemer.

Note : A.