

- **Traversées de la route de Ouistreham** (2x2 voies) : améliorer les cheminements existants et concevoir un **aménagement cyclable entre Montmorency et le Rond-point des Drapeaux** (voir détails dans le document).
- **Boulevard de la Paix** : aménagements inégaux et parfois dangereux, à repenser ensemble,
- **Rond-point Savary-Varignon** : aménagement dangereux, l'arrivée en biseau de la piste bidirectionnelle de l'Av. de Bruxelles n'est pas correcte, les cyclistes ne peuvent pas facilement s'insérer sur la chaussée par un virage aussi important (environ 300°). S'ils souhaitent tourner à gauche, ils ont tendance à couper le rond-point à contre-sens ou en passant par le trottoir à gauche vers le passage piétons, afin d'accéder à la piste devant le collège Varignon (à améliorer également).
- **Sous le périph, création d'un passage souterrain** vers Caen (av. Victor Vinde) dans le talus du virage du boulevard de la Haute-Folie (hôtel Ibis), une voie qui par ailleurs n'a aucune voie cyclable (remontée parallèle au périph.) -> **ce projet permettra le désenclavement d'Hérouville à pied et à vélo.**

Liste 2 : Travaux légers et entretien de l'existant

Les besoins en travaux légers (les plus urgents / les plus simples / les moins coûteux) :

- **Lignes continues de couleur rouge** pour indiquer la présence des itinéraires cyclables (notamment sur les voies partagées avec les piétons),
- **Signalétique vélo** verticale (itinéraires vélo conseillés, type panneaux blanc/vert) + horizontale (pictogrammes vélo blancs au sol : invisibles car usés ou disparus après travaux, par ex. à la Fonderie).
- **Marquage en résine rouge (bordeaux) des principales traversées cyclables** (choix Caen la mer)
- **Rendre prioritaires les traversées cyclables** avec ces marquages (comme à Caen).

Principaux sites concernés : voir en détail le document de travail → **Place du Café des Images, Rond-point du Drakkar, Rond-Point Allende, Rond-Point Savary-Varignon, Centre Baclesse et CHU, Avenue de Garbsen, rues du quartier Lébisey, traversées D60, carrefour D60-D226, parking Fonderie, sites Montmorency, etc.**

- **Entretien des voies cyclables** existantes : correction des défauts de revêtement, taille des haies débordantes, entretien des marquages effacés, nettoyage des gravillons / feuilles / neige,
- **Police municipale et services Espaces publics - Voirie** : **circuler plus souvent à vélo, constater les problèmes, faire respecter les vélos** et les voies cyclables (par exemple avenue de Berlin, au niveau des parkings et lors des marchés (stationnements VL sur piste = piste non praticable).
- **Stationnement vélo** (voir en détail le point 4 du document de travail), notamment arceaux en nombre devant les équipements, commerces, logements collectifs : un recensement à effectuer ensemble. **Choisir des abris et des arceaux en U + simples**, solides et espacés (moins coûteux et plus pratiques). Travailler en amont avec les partenaires.

contact@derailleurs-calvados.fr

www.derailleurs-calvados.fr

dérailleurs LE VÉLO AU QUOTIDIEN
CALVADOS