

# ***Dérailleurs Lisieux Pays d'Auge*** ***Présentation de l'aménagement de projets cyclables du Plan Vélo de Lisieux, le 20/02/2024***

**Nathalie PORTE,**

Vice-Président de la Région Normandie en charge du  
Tourisme et de l'attractivité

**Antoine JAEN,**

Conseiller régional de Normandie,  
Délégué au Plan vélo et mobilité douce

**Sébastien LECLERC,**

Maire et LISIEUX ,  
1<sup>er</sup> Vice-président de Lisieux Normandie  
Conseiller départemental du Calvados



**Thomas Beunèche**

Responsable bénévole de l'antenne Dérailleurs de Lisieux

## Dérailleurs Calvados

**Dérailleurs est une association à but non lucratif, créée en 1990.**

Aujourd'hui, elle a pour objet la promotion du vélo comme moyen de déplacement dans le Calvados et la défense de l'utilisateur cycliste, grâce à ses bénévoles regroupés en **équipes locales et thématiques**.



Dérailleurs est membre de la [FUB](#) (Fédération des Usagers de la Bicyclette), de l'[AF3V](#) (Association Française pour le Développement des Véloroutes et Voies Vertes), du [Collectif Vélo Normandie](#), et de la [Maison du Vélo](#) à Caen.

Le [Conseil d'Administration](#) organise des réunions mensuelles ouvertes à tous les adhérents, elles permettent d'animer et d'administrer l'association.

[Nos équipes](#) organisent également des réunions mensuelles.

L'[Assemblée Générale](#) se tient en janvier et la dernière révision [des statuts](#) date du 28 janvier 2017.

## Dérailleurs Calvados : les antennes



### **Bayeux – Bessin**

Tout découvrir sur  
l'antenne Dérailleurs  
Bayeux – Bessin



### **Bocage**

Tout découvrir sur  
l'antenne Dérailleurs  
Bocage



### **Caen – Pays de Caen**

Tout découvrir sur  
l'antenne Dérailleurs  
Caen – Plaine de Caen



### **Campus**

Tout découvrir sur  
l'antenne Dérailleurs  
Campus



### **Lisieux – Pays d'Auge**

Tout découvrir sur  
l'antenne Dérailleurs  
Lisieux – Pays d'Auge



### **Voyages - Véloroutes**

Tout découvrir sur  
l'équipe Dérailleurs  
Voyages – Véloroutes

## *Création de l'antenne Dérailleurs Lisieux*

Création de l'antenne en novembre 2023 à la suite de l'appel à candidature de Dérailleurs Calvados dans la presse

Nous sommes heureux de pouvoir vous annoncer officiellement la création, dans le pays d'Auge, d'une antenne locale de l'association Dérailleurs 14 qui couvrira dans un premier temps le secteur de Lisieux et ses alentours. À la suite de l'appel lancé dans la presse par Dérailleurs Caen, des cyclistes motivés pour améliorer la « cyclabilité » de la région se sont manifestés : le groupe est né et se compose pour l'instant de 5 membres : Xavier, Anne laure, Vanessa et deux Thomas. »

*Equipe initiale Dérailleurs Lisieux  
Tous les membres bénévoles sont des usagers  
du vélo au quotidien*

- Thomas Beunèche - Responsable antenne Lisieux Pays d'Auge
- Xavier Girardot - Responsable adjoint antenne Lisieux Pays d'Auge
- Vanessa Lemaréchal
- Thomas Trey d'Ousteau
- Anne Laure Vincent
- Frédéric Müller



## Axes de travail et objectifs

Le groupe souhaite travailler sur plusieurs axes :



- S'impliquer dans le déploiement du plan vélo initial de la mairie de Lisieux
- Instaurer le double sens cyclable dans les zones 30 à Lisieux (remontée des rues en sens unique).
- Proposer des améliorations concernant les sas vélo qui sont peu praticables tels quels (pas de voie d'accès).
- Mettre en place avec la mairie les « céder le passage cycliste aux feux »
- À court terme, là où des pistes séparées ne sont pas encore possibles en voie propre, proposer à minima des bandes cyclables peintes ou des délimitations "low cost".
- Identifier des points durs et les remonter aux autorités, notamment avec l'application de la préfecture.
- Recenser les endroits où il manque de stationnements et là où ils ne sont pas adaptés.
- Être impliqués dans la planification des voies trans communales (Lisieux-Pont l'Evêque, Vélo route Sud Calvados) et être force de proposition auprès des mairies, de l'agglomération, du département.
- Proposer un plan vélo 2 « moyen terme » cohérent avec la déserte des écoles, des collèges, des lycées et des bassins d'emplois (Hôpital, zones industrielles et commerciales)
- Être à l'écoute des projets de voirie (réfection ou changements) ou immobiliers pour intégrer le vélo dès la planification des projets.
- **Tout cela en attirant et en impliquant le maximum de personnes, notamment lors de rencontres ou événements à sélectionner et organiser.**

## Evènements Dérailleurs Lisieux 2024

24/03/2024 Première balade à vélo ouverte à tous

Autres dates de balades à définir par la suite

07/09/2024 Forum des associations Lisieux

- Présence de membres des Dérailleurs de Caen
- Marquage gratuit BICYCODE de vélo

**Dérailleurs vous propose le marquage de votre vélo de façon 100% gratuite et bénévole avec le soutien du Département du Calvados.**

N'hésitez pas à venir [nous aider](#) lors de nos actions de marquage, vous pouvez également [adhérer en ligne](#) pour nous soutenir.

Le marquage de votre vélo est complémentaire avec un [bon antivol](#) et avec une [attache en 3 points](#) à une [support adéquat](#) !



### Pourquoi faire marquer mon vélo ?

- Création d'un numéro unique conservé au sein du [FNUCI](#) (Fichier National Unique des Cycles Identifiés) et géré par l'[APIC](#), accessible par la police et la gendarmerie nationale.
- Facilite l'identification et la restitution de votre vélo en cas de vol grâce à la communication de vos informations personnelles aux forces de l'ordre.

## Exemple d'évènement FUB / Dérailleurs

### Campagne "Cyclistes, brillez !" 2023

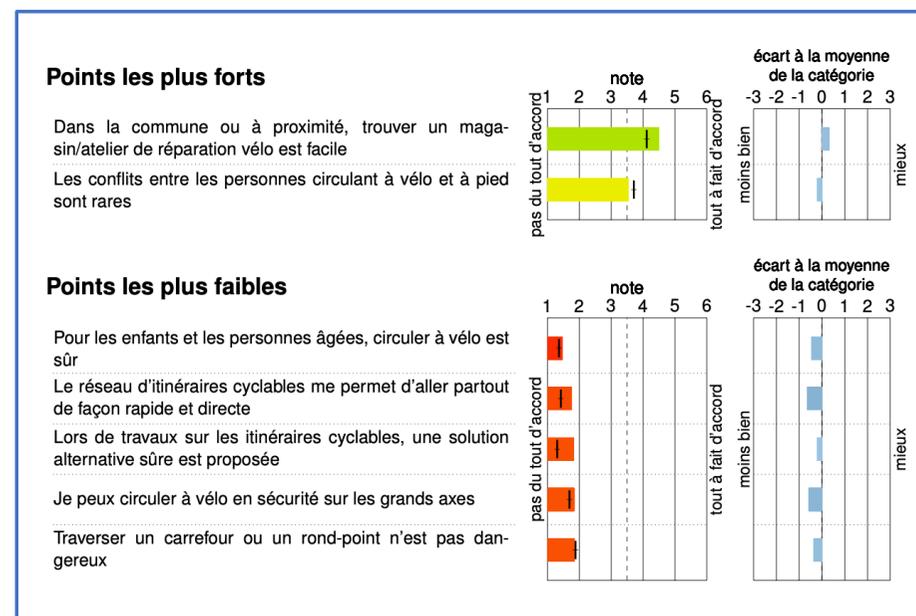
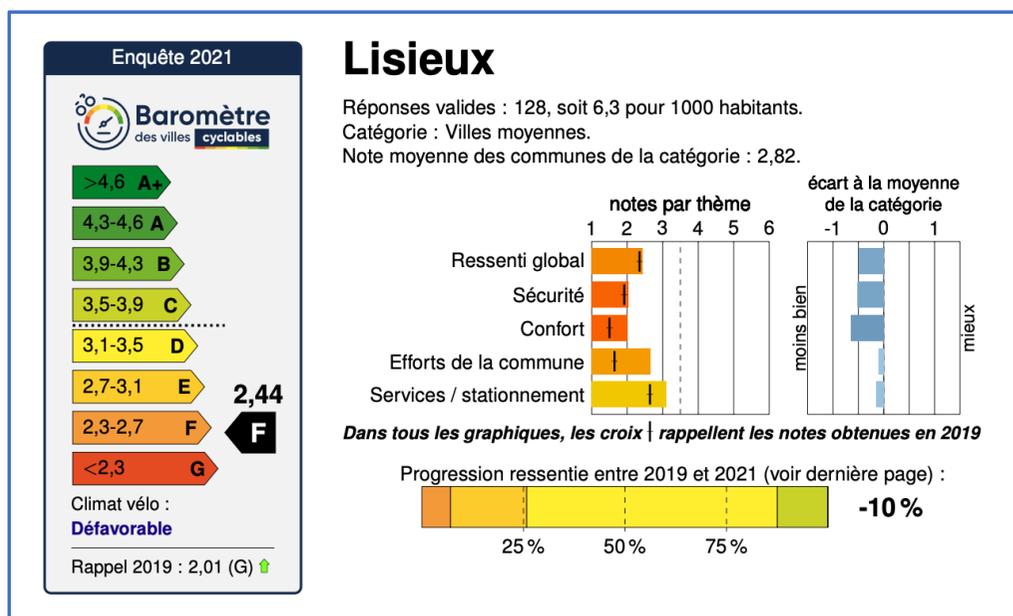


Chaque année, à l'approche de l'hiver, la FUB porte la campagne "Cyclistes, brillez !".

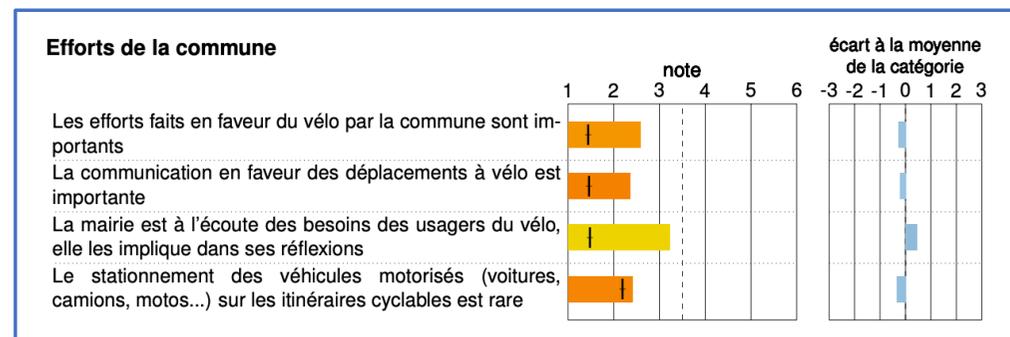
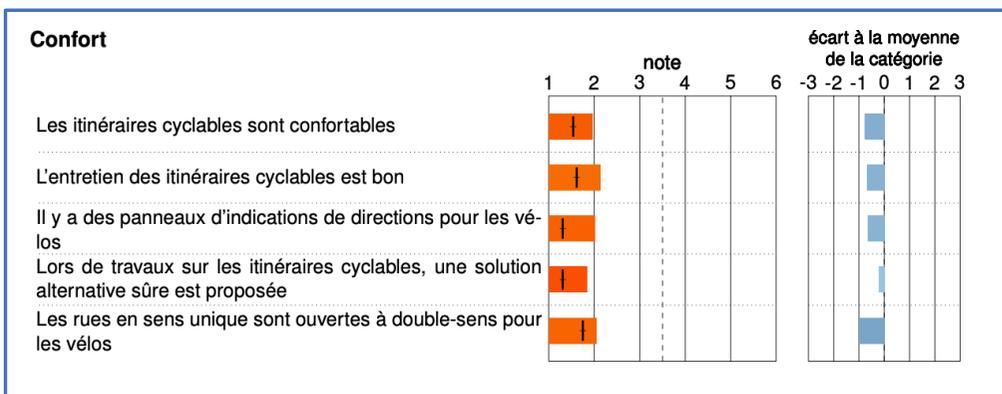
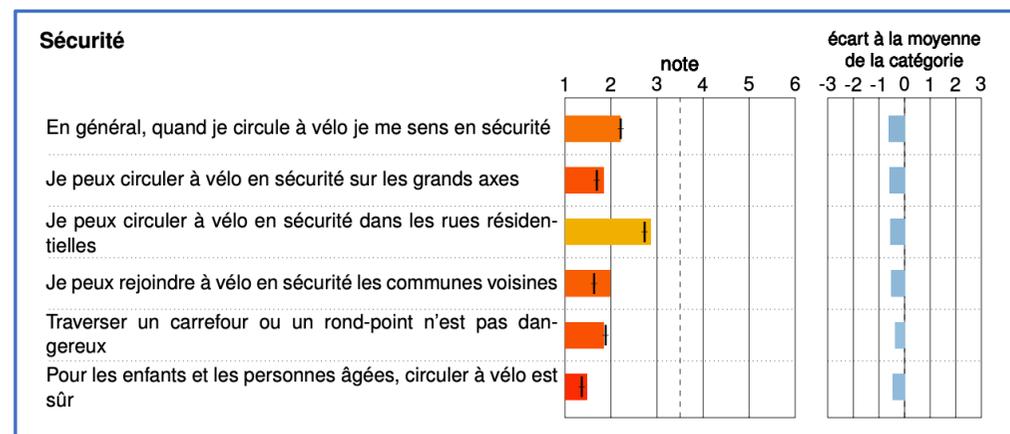
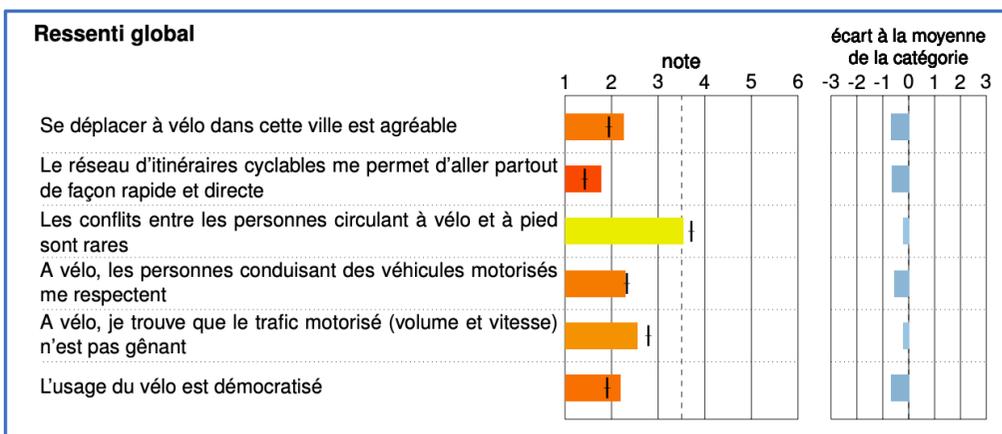
Du 1er novembre au 15 décembre 2023, la FUB invite ses associations, ses partenaires et tous les défenseurs des modes actifs à se mobiliser et à sensibiliser les cyclistes à l'importance d'un bon éclairage.

# Baromètre FUB Lisieux 2021

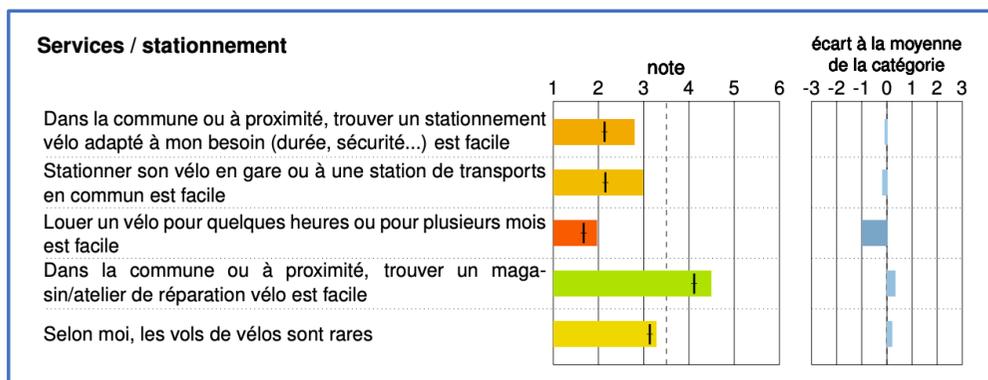
## Un climat vélo jugé Défavorable



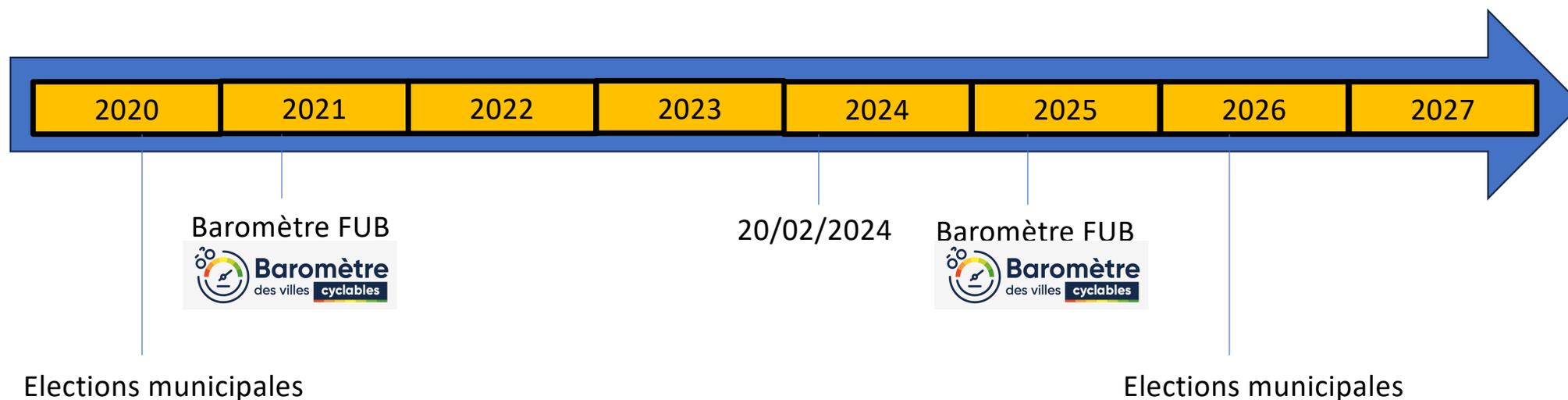
# Baromètre FUB Lisieux 2021



## Baromètre FUB Lisieux 2021

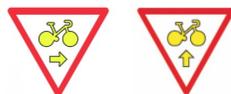


## Calendrier Baromètre de la FUB



## Cédez le passage au feu rouge

### Cédez-le-passage cycliste au feu rouge



Le tourne-à-droite cycliste (administrativement cédez le passage cycliste au feu en France) est une signalisation donnant la possibilité aux cyclistes, à un feu de circulation, de tourner à droite ou d'aller tout droit alors que le feu est rouge tout en cédant le passage à tous les autres usagers.

*Les Dérailleurs proposent et soutiennent la mise en place des cédez le passage aux feux rouges (panneau M12)*



*Ressenti global* (+)

*Confort* (+)

*Sécurité* (+)

*Effort la commune* (+)

*Services / Stationnement* =

# Le double sens cyclable

## Le double sens cyclable

La généralisation du double sens cyclable (DSC) sur les voies dont la vitesse maximale est inférieure à 30 km/h est la règle de principe.

Dans ces zones 30 et dans les zones de rencontre, le DSC pour les cyclistes est la règle de principe, instaurée par le décret n°2008-754 du 30 juillet 2008. Depuis ce décret, l'article R.110-2 du Code de la Route dispose :

« Zone de rencontre : section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à **20 km/ h**. **Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes** et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés, **sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police**. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. »



« Zone 30 : section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à **30 km/ h**. **Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes** et les conducteurs d'engins de déplacement personnel motorisés, **sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police**. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. »

L'utilisation de la formulation "sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police" semble laisser aux collectivités le droit de s'échapper à cette obligation. Cependant, les décisions prises pour exclure le double sens cyclable doivent nécessairement être motivées. Par ailleurs, la mise à double sens s'imposant sur les aménagements existants, l'absence d'action d'une commune pour mettre les rues en double sens est également contraire au droit.

Les associations peuvent donc contester une disposition qui ne prévoit pas le double sens cyclable.



Ressenti global (+)

Confort (+)

Sécurité (+)

Effort la commune (+)

Services / Stationnement =

## Stationnement vélo

- Les Dérailleurs saluent les efforts faits par la municipalité pour installer des arceaux principalement dans le centre-ville.
- Il existe cependant encore un gros besoin d'amélioration.
- Les Dérailleurs ont recensé et évalué le stationnement vélo près des lieux structurants des Lexoviens
- Nous comptons partager cette étude et des propositions d'améliorations début mars 2024
- Critères d'évaluation

TYPE	QUANTITÉ	EMPLACEMENT	ABRI
Rien : 0	Trop juste : 0	Proximité / Etat	non: 0
Pince roue:1	Suffisant : 1	0 à 2	oui: 2

- Nous comptons sur la mairie et l'agglomération pour enrichir et améliorer l'offre de stationnement sur les lieux prioritaires
- Ce recensement concerne également les enseignes commerciales, lieu de cultes, etc...



**Ressenti global** (+)

**Confort** (+)

**Sécurité** (+)

**Effort la commune** (+)

**Services / Stationnement** (+)

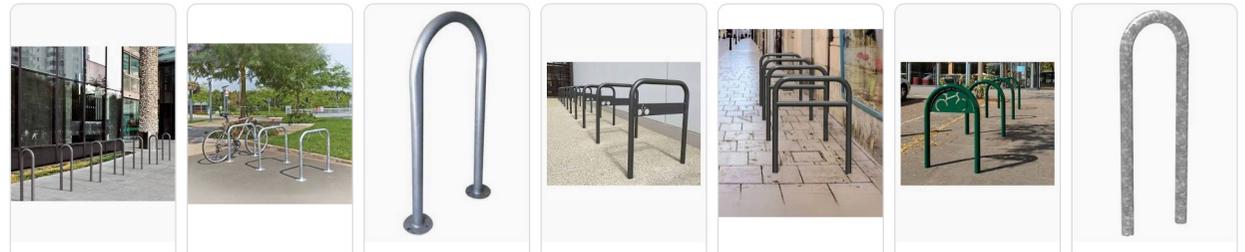
## Stationnement vélo : exemples



## Stationnement vélo : modèle d'arceau

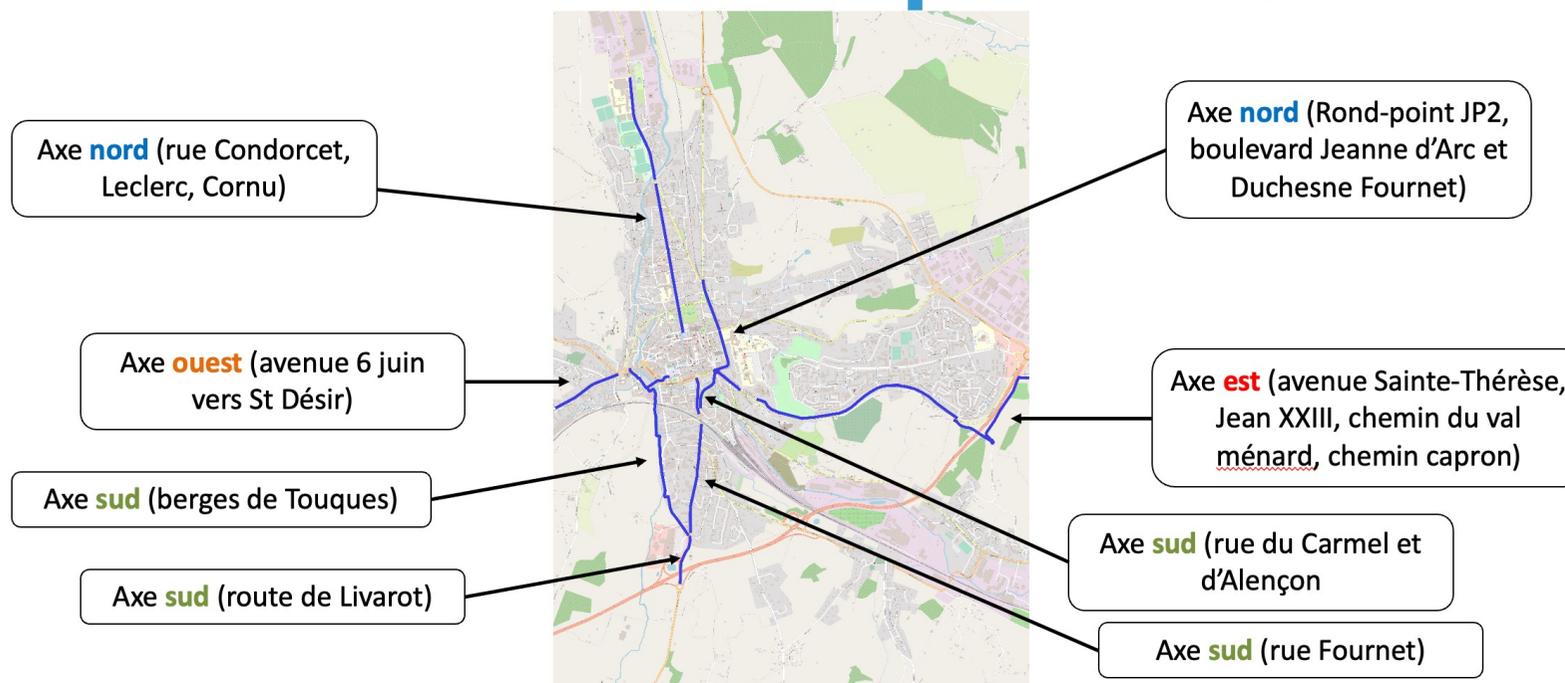


- Le modèle d'arceau actuel est « compliqué », sans doute relativement onéreux et les fixations ont tendance à se défaire de la chaussée. Il est est par ailleurs peu visible et se « fond » dans les couleurs de la ville (une volonté ?)
- Pourquoi ne pas revenir à un modèle plus simple et plus classique, moins cher, au moins en dehors du périmètre « cœur de ville »? (si contrainte bâtiments de France, ...)



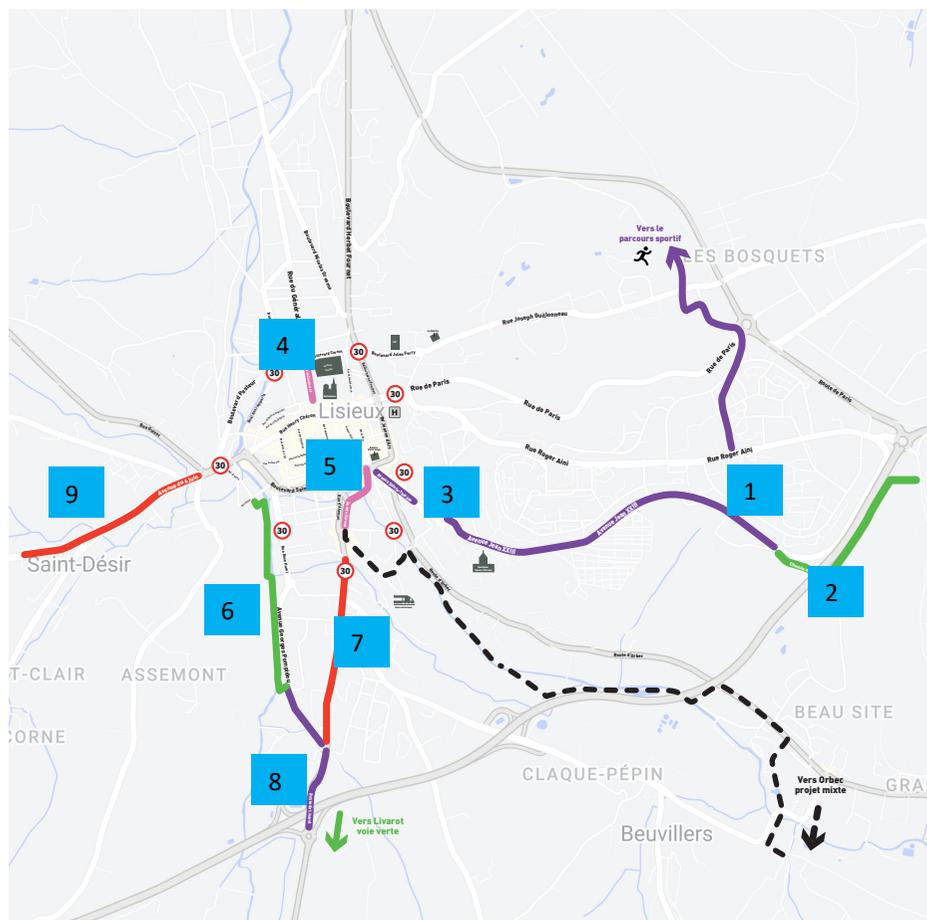
## Plan Vélo Ville de Lisieux 2022

# 1. Présentation plan vélo



*Les axes nord ne font plus partie du plan vélo.*

## Plan Vélo Ville de Lisieux 2024



**8km**  
d'aménagements cyclables  
Liaisons est/sud  
avec des itinéraires sécurisés

**2023-2025**  
Période de travaux

Coût total  
**2,5 M€**

- bande cyclable
- voie verte
- piste bidirectionnelle  
(dans les deux sens de circulation)
- piste unidirectionnelle  
(seulement dans un sens de circulation)
- - - projet mixte ville/agglomération

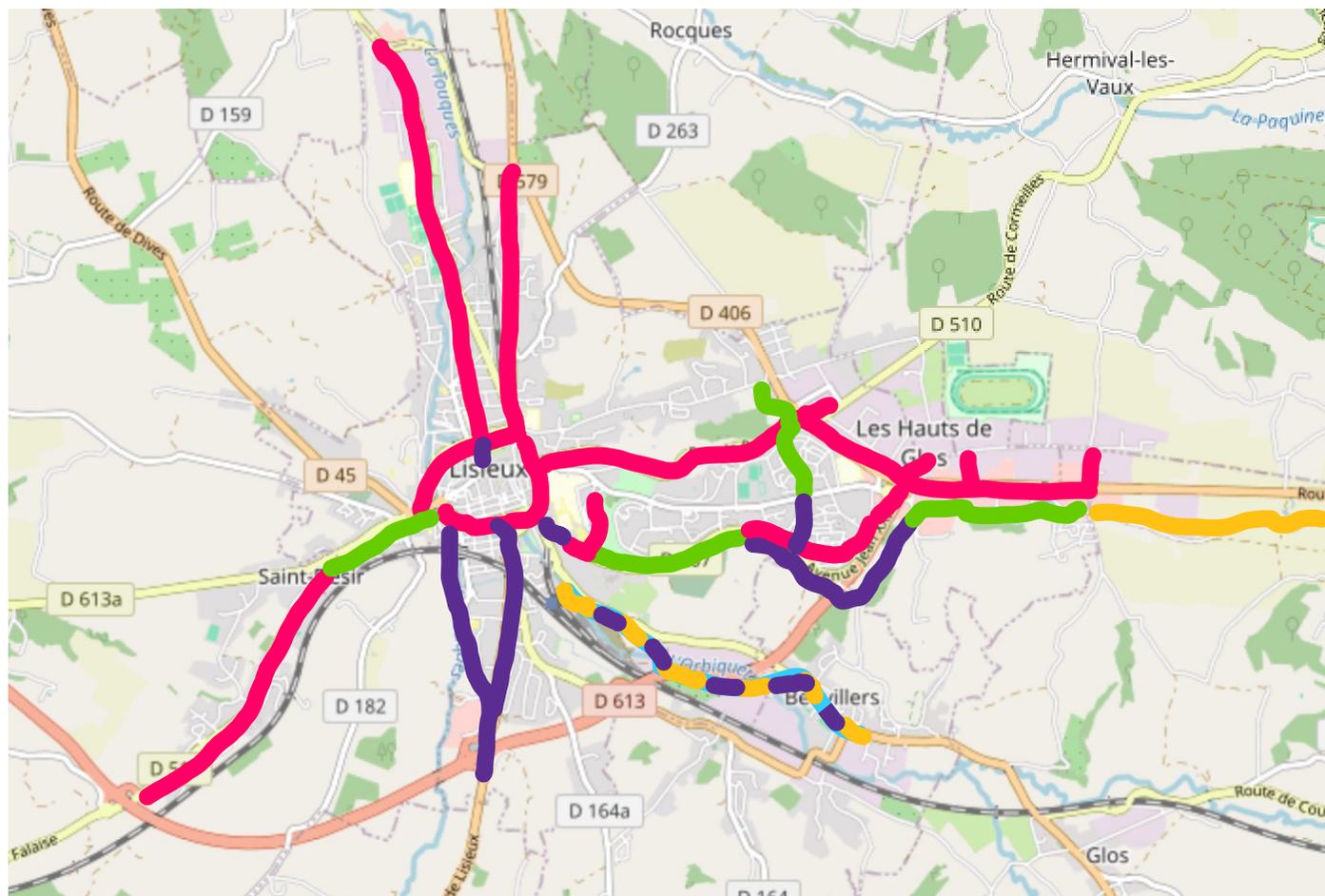


*Les Dérailleurs souhaitent être impliqués dans le déploiement du plan vélo et de ses sous projets (1 à 9):*

- *Ce plan vélo est-il actuel?*
- *Partage des tracés et sections par la mairie?*
- *Prise en compte d'une critique constructive des Dérailleurs ? Nous proposons de parcourir à vélo les itinéraires prévus.*
- *Partage des plannings de réalisation*

- *Tracé 6 : point dur "transformateur" résolu ?*
- *Tracé 3 : rond-point Basilique + discontinuité de la voie ?*

## Vision ville cyclable Dérailleurs



- Existant
- Plan vélo 2024-25
- Agglo 2024
- Agglo/Lisieux 202x
- Axes structurants à planifier

## *Grands projets de la ville de Lisieux*

- Boulevard Herbet-Fournet
  - Refonte de la voirie à la suite de l'enterrement des réseaux : opportunité inédite d'apaiser la circulation sur cet axe majeur
  - Mise en place d'une voie cyclable protégée en double sens? Extension de la zone 30 ?
- Terrains ORIGEN / Futur projet immobilier
  - Connexion au réseau cyclable / Stationnement vélo dans les ensembles collectifs d'habitation
- Cinéma
  - Connexion au réseau cyclable / Stationnement vélo à prendre en compte dans le cahier des charges
  - Le projet peut-il comprendre un parking automobile à usage non exclusif du cinéma ? (afin d'augmenter si nécessaire l'offre de stationnement pour les automobilistes)
- Hôpital
  - Stationnement visiteurs / Stationnements employés
  - Connexion au réseau cyclable
  - Futur projet immobilier à proximité? Stationnement vélo dans les ensembles collectifs d'habitation
- Hauteville
  - Refonte du plan de circulation en intégrant la mobilité douce

***Les Dérailleurs souhaitent s'impliquer sur ces projets et être force de proposition***