

La bicyclette de dérailleurs

caen.fubicy.org



N°22 – décembre 2019

Le mot de la présidente

L'actualité de cette fin d'année tumultueuse met, à son corps défendant, le vélo en bonne place, particulièrement en Ile de France où les difficultés à se déplacer prennent des proportions inimaginables.

Dans nos métropoles, l'usage de la voiture individuelle reste la règle pour la plupart des habitants et le résultat est un engorgement qui nous effare, nous qui avons la chance et peut-être l'audace, la fantaisie, le courage...d'utiliser notre vélo. Bien emmitoufflés, nous observons ces files de véhicules pétaradants et crachant le contenu de leurs pots d'échappement avec un mélange d'incrédulité, de fascination et de contentement de ne pas en faire partie.

Les municipalités ne parviennent plus à maîtriser ce trafic démentiel et renoncent à lutter contre le stationnement débordant. Les automobilistes eux-mêmes s'agacent d'être les proies d'un système auxquels ils contribuent jour après jour, dans leur bon droit, certes, mais à quel prix !

Et, dans un tel contexte, les cyclistes peinent encore à être pris au sérieux par les pouvoirs publics, les employeurs et tout un chacun, tant le vélo évoque nos années d'enfance ou, pour les plus âgés, les pénuries de l'après-guerre. A croire qu'ils évitent de voir que ce merveilleux moyen de locomotion a évolué au moins autant que les véhicules motorisés super-sophistiqués qui envahissent notre cadre de vie.

La recherche du confort, de la moindre contrainte physique domine le monde actuel au point de redouter toute situation confrontant nos contemporains à des températures extérieures jugées désagréables, à la pluie, au risque de transpirer, d'être essoufflé, de se salir. L'exercice physique ne se pratique plus qu'en salle, en surveillant ses pulsations pour éviter tout risque d'accident cardiaque.

Une forme d'anesthésie semble avoir touché la population, surinformée à propos du dérèglement climatique, de la disparition des espèces animales, de la pollution et de ses conséquences catastrophique pour la santé, mais incapable d'adopter par elle-même le code de bonne conduite assésé pourtant à longueur de journée dans de nombreux médias et sur les sites internet.

Si réellement la moitié de nos déplacements quotidiens fait 5km ou moins, une solution s'impose : abandonner la voiture et faire sa vélorution.

Alors, un coup de chapeau à tous les « vélotafeurs » qui persistent à enfourcher leur biclou et plus encore, à ceux qui s'y remettent, et que tous y trouvent un plaisir communicatif pour que nous soyons nombreux à en profiter !

Joyeuses fêtes

Christine Corbin

Le Baromètre des villes cyclables 2019 : un premier bilan

Fin novembre s'est achevée la deuxième édition du Baromètre des villes cyclables. Grande enquête nationale sur le ressenti des cyclistes portée par la FUB, cette 2ème édition aura été une grande réussite !

Tout d'abord par son nombre de réponses : 184.000, soit 60 % de plus que celle de 2017. Dépassant même son homologue allemande dont elle s'inspire, Fahrradklima-Test, et ses 170.000 réponses.

Ensuite, par son nombre de communes qualifiées (minimum de 50 réponses de cyclistes obtenues) : 750, et à peu près autant qui étaient à quelques réponses de l'être elles aussi. Enfin, et c'est la nouveauté de cette édition : le recensement de 400.000 points noirs et tronçons prioritaires. Ce recensement peut d'ailleurs être consulté sur le site <https://carto.parlons-velo.fr/>

Dans le Calvados :

Notre département a aussi son lot de bonnes nouvelles : avec 7 communes qualifiées (Caen : 1.208 réponses, Bayeux : 208, Ifs : 147, Lisieux : 86, Mondeville : 73, Hérouville-Saint-Clair : 4 et Ouistreham : 55), au lieu de 2 seulement (Caen et Bayeux) en 2017, c'est la preuve que localement aussi, cette édition a su se faire connaître.

À noter le cas particulier de Lisieux, dont 35 % des réponses sont issues de non-cyclistes et, dans une moindre mesure, de Caen (14 % de non-cyclistes). Ceux qui ne pédalent pas, parce que les aménagements n'existent pas ou ne sont pas suffisamment sûrs, ont aussi leur mot à dire. C'est là un message qu'il faudra faire entendre auprès des élus locaux.

La première commune non-qualifiée est Falaise, avec seulement 31 réponses. Souhaitons-lui, comme à bien d'autres communes, de réussir à passer la barre des 50 réponses, dans la prochaine édition, en 2021.

Et maintenant ?

En attendant la parution des résultats, qui seront annoncés lors du congrès de la FUB à Bordeaux début février (donc pendant la campagne des municipales), nous préparons une série de questions à destination des listes candidates aux municipales. Le but est de couvrir le maximum de communes du Calvados, à commencer par les 7 ayant été qualifiées.

Nous recherchons donc des volontaires, soit pour proposer des questions (qu'elles soient génériques, ou spécifiques à une commune/une intercommunalité), soit pour contacter les listes candidates, afin de leur soumettre notre questionnaire, et récupérer leurs réponses, qui seront publiées sur notre site.

N'hésitez pas à me contacter : f.garoby@gmail.com

Le voyage à vélo

CYCLO CAMPING INTERNATIONAL organise son 35ème Festival du Voyage à vélo à Vincennes, les 18 et 19 janvier 2020 : des témoignages saisissants, émouvants, très dépaysants qui vous donneront forcément une folle envie de découvrir le monde ou seulement un petit bout de pays à vélo.

<https://www.cyclo-camping.international/festival/>

DERAILLEURS organise comme chaque année depuis 2016 une randonnée d'une semaine du 10 au 17 mai 2020 : plus d'une vingtaine de participants pour une boucle qui leur fera découvrir la vallée de la Vire, la Baie du Mont Saint Michel, les bords de Rance, Rennes et un tronçon de la Vélofrancette.

Ramasse miettes- Fourre tout

L'économie du deux-roues dopée par le mouvement social.

A l'approche de la grève, les magasins de cycles, réparateurs et autres bourses à vélos n'ont pas désempilé. M.D.B. Paris (Mieux se déplacer à vélo) a vendu une centaine de vélos lors de sa bourse organisée il y a une quinzaine de jours au prix moyen de 100 euros.

Ces derniers jours, le volume des prestations (réparations) a progressé de 30 à 50 % évalue le fondateur de Repair and Run (Paris) qui intervient également à domicile.

Des associations proposent des accompagnements par des bénévoles à ceux qui voudraient se rendre au travail à vélo.

Le segment des VAE connaît chaque année une croissance à 2 chiffres d'après l'Union Sport et Cycles (+13% en 2018). Mais le choix du vélo comme moyen de transport nécessite une maturation lente et l'effet de la grève peut n'être que ponctuel observe Virgile Caillet, directeur général de l'organisation professionnelle.

O. Razemon (Le Monde)

Un kit qui tient la route

C'est une innovation qui va mettre un tigre dans vos mollets et un moteur sur votre biclou! Une start-up grenobloise, EBike Lite, a inventé un kit électrique qui s'adapte à tous les types de vélo, vintage, standard hollandais, VTT... On choisit l'assistance ou non.

Batterie, moteur et afficheur s'installent en un quart d'heure sans nécessité d'outils spéciaux. On change de vélo, on réinstalle le kit.

Moteur étanche : 950 grammes. se fixant avec une seule vis. Prix : 899 ,1049, 1299 euros

Sophie Berthier (Télérama)



« Look Mum, no hands ! » (Regarde maman, sans les mains !) est le nom du café-vélo historique de Londres.

« Le vrai secret de la longévité c'est le feu arrière qui balance quatre faisceaux et 100 lumens dans le subconscient des automobilistes »

Carole Allamand

« C'est sûr, ceux qui prétendent que la Terre est plate ne font pas de vélo ! »

Pierre Gouyou photographe.

Revue 200 N° 22

Nous vous invitons à nous rejoindre lors de l'assemblée générale qui se tiendra le samedi 25 janvier à 10h à la salle Arc-en-Ciel 21, Promenade du Fort à Caen.

Si vous souhaitez proposer votre candidature au Conseil d'Administration ou agir simplement comme bénévole au sein de l'association, merci de prendre contact avec nous avant la date de l'AG par mail à : caen@fubicy.org ou sur le site :

<http://caen.fubicy.org>

Merci à tous pour votre fidélité.

Association Déraillleurs – Maison du Vélo – 54 quai Amiral Hamelin – 14000 CAEN

courriel : caen@fubicy.org

site : <http://caen.fubicy.org>

Membre de la FUB : Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Membre de l'AF3V : Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

SIRET : 512 929 704 00025



MAISON DU VÉLO