

La bicyclette de dérailleurs

caen.fubicy.org



illustration :  associazinolin.free.fr

N°21 – septembre 2019

Baromètre des villes cyclables 2019

Après une première édition à l'automne 2017, qui avait atteint le score de 113.000 réponses soit 4 fois plus que le nombre d'adhérents au sein de toutes les associations membres de la FUB, cette dernière réitère son baromètre des villes cyclables 2 ans plus tard.

Objectif : connaître à nouveau le ressenti des cyclistes, et étudier son évolution depuis la 1ère édition de 2017, et ce dans le maximum de communes de France.

Nous vous invitons donc à y répondre, avant le 30 novembre, sur le site : <https://www.parlons-velo.fr/>

Sachez que vous pouvez répondre pour plusieurs communes (celle où vous habitez, celle où vous travaillez, celles que vous traversez entre les 2, celles où vous avez vos activités sportives, associatives, ...).

Pour rappel : seules les communes ayant obtenu un minimum de 50 réponses verront leurs résultats publiés. Pour l'instant, seule Caen (227 réponses) dépasse ce seuil, dans tout le Calvados. En 2017, seules Caen, Bayeux et Falaise l'avaient dépassé.

Les résultats seront publiés en février 2020, pendant la campagne des municipales. N'hésitez donc pas à passer l'information auprès des cyclistes dans votre entourage, et à interpeller les élus et candidats à ce sujet.

Dérailleurs et les municipales

En mars prochain, nous élirons nos prochains conseils municipaux.

Lors du dernier congrès de la FUB, plusieurs associations, dont Dérailleurs, ont décidé de s'impliquer dans la campagne à venir, en interpellant les listes candidates, pour connaître leurs intentions concernant le vélo.

Nous allons donc envoyer un questionnaire à chaque liste candidate afin de connaître leurs propositions pour le mandat à venir.

Pour cela, nous avons besoin de vous : nous recherchons des adhérents volontaires pour être les référents dans leurs communes respectives. Ces référents participeront à l'élaboration du questionnaire, notamment en y ajoutant des questions propres à leur commune/agglomération, enverront le questionnaire à toutes les listes candidates, qu'ils relanceront si nécessaire pour qu'elles répondent, et nous remonteront les réponses reçues, que nous publierons sur notre site.

Si vous êtes intéressé pour être référent ou si vous souhaitez proposer des questions, contactez Francescu GAROBY : f.garoby@gmail.com

Le Blog sous la Cerise oct 2018

Tout à commencé à cause d'une chute. Une grosse. Presque à l'arrêt. Entre le tragique et le ridicule.

Avec le recul, je ne pouvais pas tourner à cet endroit là. Surtout pas à l'arrêt et avec ma non-condition physique. En fait j'ai bien tourné. Mais pas ma jambe gauche. Quand j'ai senti ce qui se passait, le craquement, je n'avais pas encore heurté le sol que j'avais déjà eu deux pensées « c'est une année de spectacle de danse, je ne peux pas me blesser ! » et « je ne m'en sortirais jamais à l'école c'est une catastrophe ! ». On s'était toujours demandé comment ils faisaient pour venir chercher les accidentés sur cette piste de ski (très difficile il faut bien l'admettre). On a eu la réponse, et en cadeau bonus j'ai eu un an de galère, à découvrir un autre monde (je ferai un article là-dessus).

Avançons un peu le film, et passons à la fin de la rééducation, mars 2014.

« Quel sport je peux pratiquer pour retrouver du muscle Monsieur le bourreau kiné ?
– De la piscine, mais surtout pas en brasse, et du vélo bien sûr ! »

Ok ! Alors j'ai pris mon salaire d'animatrice (#Richesse), je suis allée à Décathlon, et j'ai jeté mon dévolu sur un vélo tout simple et tout pas cher (et un maillot de bain neuf).

Me voilà donc de sortie sur du plat, à suer sang et eau (vous vous souvenez la non-condition physique ?) pour me refaire du muscle autour de Paupiette (c'est mon genou gauche). Ça faisait mal, mais c'était toujours moins horrible et violent que la kiné.

Il pleut, je le vois ce bus au bout de la rue. J'essaye de courir vite fait, mais avec Pixelle, 10 mois, dans l'écharpe de portage dans mon dos, et le sac à langer, je sais que ça ne sert absolument à rien (quelqu'un peut-il m'expliquer pourquoi on ne renonce pas dans ces cas-là ?!). Le chauffeur m'a vu. Et redémarre sans moi. Je tente de m'asseoir sur le banc en métal humide de l'arrêt pour attendre les dix minutes-Twisto (c'est un autre espace temps, vous pouvez pas comprendre). Au bout de 23 minutes donc, le bus arrive enfin ! Je fais signe ! Il me voit ! Il ne s'arrête pas ! Je jure que je ne prendrai plus jamais les transports en communs onéreux et inefficaces !

Bon, une fois sèche, et calmée (au bout de 3 semaines donc), j'ai l'air d'une idiote avec ma décision. Je vais faire comment au juste ? Je ne suis pas sportive (je pense que vous l'avez compris maintenant), j'ai un bébé qui ne marche pas, j'ai une vie sociale à mener.. Mon petit vélo de rééducation me lance des « moi moi MOI » quand je m'aventure dans la cave sordide et inaccessible dans lequel il est stocké. Vraiment c'est impossible que je reprenne la voiture. On habite en zone piétonne, le stationnement le plus proche est trop aléatoire et trop cher. C'est donc extrêmement convaincue que je vais acheter un siège vélo pour Pixelle.

Trouver ses trajets : le moment où tout a basculé

Les premiers trajets sont une catastrophe. Je ne sais pas si vous connaissez Caen, mais pour faire simple, CE N'EST PAS PLAT. Et comme je ne suis toujours pas sportive #RunningGag (running, haha, tu l'as ?) c'est un enfer. Surtout qu'une ou deux fois par semaine nous allons à Vennoix, et qu'il faut passer par deux horribles côtes interminables et par un boulevard suicidaire. En plus il faut sortir l'engin de la cave (impossible avec un bébé dans les bras).

Et c'est à ce moment là que ça a basculé. Pour éviter tous ces points noirs, on cherche des solutions (Tzim sort le vélo en partant au travail le matin pour que je n'aie pas à le faire) des itinéraires cyclables (grâce à Géovélo – trouvé dans un article de journal – ou tout simplement Google Maps en mode vélo), on apprend à survivre en milieu hostile (non le chauffard qui klaxonne derrière moi, je ne serrerais pas à droite pour risquer de me prendre une portière ou que tu te sentes pousser des ailes et que tu me doubles en me frôlant, et tant pis si tu es lent à cause de moi, toi au moins tu es confortablement assis et au chaud dans ton gros SUV avec ta musique).

Bref, je ne dis pas qu'on s'habitue à l'effort – en tout cas ça n'a jamais été mon cas – mais

on sait quel effort on doit fournir (il n'y a rien de pire que l'inconnu en la matière), et on trouve des façons de contourner les problèmes au maximum.

Au bout de quelques longues semaines, force est de constater que : c'est BEAUCOUP plus rapide (y compris qu'en voiture – et je ne suis toujours pas sportive), c'est beaucoup plus de liberté (coucou les horaires et les trajets de transports en commun conçus par des gens qui ne les prennent pas), c'est plus fiable. (*Nanamotte : la suite dans la prochaine Bicyclette*)

80 cyclistes manifestent à Bayeux à l'occasion de la marche pour le climat !

Une manifestation était organisée samedi 21 septembre dernier dans les rues de Bayeux à l'appel de l'antenne locale Dérailleurs. Le secteur des transports est prioritaire et le plus problématique en matière d'émissions de gaz à effet de serre. Il y a de plus en plus de voitures, encouragées par des décisions politiques incohérentes comme le projet de contournement autoroutier de Rouen (1 milliard d'euros), la desserte portuaire à Caen (11 millions d'euros pour 870 mètres de route !), ou des projets de méga centres commerciaux au bord de nœuds routiers tel Inter-Ikéo à Fleury sur Orne. De plus en plus de camions aussi, causé par le déclin du fret ferroviaire (400 wagons transitaient encore à Bayeux en 2005, remplacés par des poids lourds venant du sud de la France), à l'abandon de l'écotaxe ou à des projets tels Logidis à Cormelles le Royal (700 à 1200 poids lourds par jour, sans utiliser la ligne fret dormant sous les ronces, malgré les courriers au président de Caen la Mer). Et enfin toujours plus d'avions, sur fond d'absence de taxation du kérosène, d'abandon des trains de nuit ou d'allongement de la piste de Carpiquet pour 11 millions d'euros par le Département. Bonjour la transition énergétique ! Le constat est déprimant. Nos élus sont pour beaucoup adeptes du greenwashing, ils n'hésitent pas à prendre des décisions climaticides tout en invitant Greta THUNBERG. Quel culot !

Il faut continuer le combat et il y a quand même des raisons d'espérer ! Le développement du vélo urbain est pertinent en ville, et permet de lutter localement pour la diminution des émissions de gaz à effet de serre. C'est le message qu'a voulu porter l'antenne Dérailleurs de Bayeux.

Sifflets, trompettes, mégaphone, le cortège composé pour beaucoup de jeunes et de familles, a marqué de multiples arrêts, mais ne devant rien au hasard ! Propositions d'aménagements simples (double sens, bandes cyclables...) formulées depuis 2015 par Dérailleurs ou réalisations prévues par le plan vélo municipal de 2013 non mises en œuvre, équipements cyclables à améliorer... Armés de peinture à la craie liquide, effaçable à l'eau, et d'un pochoir vélo, les militants tenaient beaucoup à aider et rappeler les propositions constructives aux élus et services techniques ! Une halte a notamment été effectuée devant le siège de l'Intercommunalité, pour rappeler que si des choses sont faites par les élus pour le vélo loisirs, nous sommes très loin du compte : pas de plans de déplacement d'école ou non réponse aux appels à projet de l'État pour développer le vélo ! Bayeux engage des actions en matière cyclable, mais pas assez et avec une écoute des usagers cyclistes à renforcer. La ville a surtout peur de perdre de la place à la voiture et est très frileuse par méconnaissance ou manque d'intérêt pour le sujet, comme de nombreuses collectivités. La capitale du Bessin compte ainsi le nombre vertigineux de 4 double sens cyclables, et seulement 1 panneau tourne à droite cycliste ! Des communes de la petite couronne comme Saint Vigor le Grand pensent aussi très peu vélo. La manifestation s'est dispersée dans le quartier d'Argouges, où une voie routière nouvellement créée en sens unique n'est pas dotée d'un double sens cyclable, alors que celle-ci est empruntée par les enfants se rendant à vélo à l'école ou les riverains pour se rendre dans les commerces de proximité. La piste bi directionnelle existante arrive sur deux sens interdits neufs, ce qui n'a pas choqué la mairie alors que celle-ci avait été avisée en amont des travaux sur l'importance de penser aux modes actifs... Bref, une réalisation digne de figurer au bêtisier, et qui a constitué la goutte d'eau faisant déborder le vase à l'origine de la manifestation !

ML Bayeux

Contre le vélo électrique .

Lorsqu'on me demande ce que je pense du vélo électrique, je ronchonne et je crache par terre en jurant...

Puis ensuite, je prends un air ténébreux, fixe le type qui m'a questionné, et rétorque que "oui c'est peut-être moins pire mais c'est tout de même pas terrible..le vélo électrique ce n'est pas la Vélorution!"

Camarade, dis-moi, serait-il meilleur qu'une pétrolette? Ne nous voilons pas la face, le vélo électrique est un vélo nucléaire... et une centrale sûre est une centrale à l'arrêt ! Comment, j'exagère ! ?? Mais c'est la loi de Murphy : " tout ce qui peut merder, merdera ! ... » Puis dans les batteries se trouvent du lithium et tout un tas de merdes polluantes qui proviennent du saccage de montagnes et de cours d'eau où vivent et s'amusent des bestioles rigolotes qui n'ont rien demandé à personne... Mais on s'en fout,, ça se passe dans des pays lointains !.....

Poursuivons, il n'est pas possible de le réparer et de le recycler comme un véloclassique...

Les constructeurs s'arrangent pour qu'on ne puisse pas le bidouiller. Le vélo électrique c'est l'obsolescence programmée.

J. Edison Chasse- goupille (éditée par une association de cyclistes (Bordeaux .)

Cette phrase de Lewis Mumford, historien américain spécialisé dans l'histoire de l'urbanisme, date de 1957.

 **Taras Grescoe** @grescoe · 30 août

"The right to access every building in a city by private motorcar in an age when everyone possesses such a vehicle is actually the right to destroy the city."

—Lewis Mumford

(Cartoon: Richard Hedman, 1970)



9:54 PM · 31 août 2019 · Twitter Web App

Appel de cotisation 2019.

Pensez à renouveler votre adhésion : le nombre d'adhérents est important car, au delà de l'aspect financier, c'est souvent le seul critère retenu par les collectivités territoriales pour juger de notre crédibilité. Vous pouvez imprimer le document d'adhésion accompagnant la présente lettre et joindre un chèque mais le plus simple reste l'adhésion en ligne via HelloAsso : <http://derailleurscaen.net/adhesion>

Merci à tous pour votre fidélité.

Association Déraillleurs – Maison du Vélo – 54 quai Amiral Hamelin – 14000 CAEN

courriel : caen@fubicy.org

site : <http://caen.fubicy.org>

Membre de la FUB : Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Membre de l'AF3V : Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

SIRET : 512 929 704 00025



MAISON DU VÉLO