

La bicyclette

dérailleurs

caen.fubicy.org



N°2 juin 2014

Le conseil d'administration de Dérailleurs a fait le choix d'envoyer à ses adhérents une lettre trimestrielle qui récapitulera les actions et événements les plus importants et proposera à leur réflexion un ou plusieurs sujets en rapport avec l'actualité.

L'ACTUALITE DE DERAILLEURS

A l'heure où vous recevrez ce journal, l'actualité de *Dérailleurs* ce sera surtout la pause estivale. Nous prendrons quelques vacances, irons flâner ou randonner sur les véloroutes et voies vertes d'ici ou d'ailleurs, et continuerons à publier sur notre site quelques articles qui vous donneront peut-être l'envie de tenter l'expérience du voyage à vélo.

Nous préparerons également la rentrée qui s'annonce déjà bien pleine comme vous pourrez en juger :

- Après les municipales, nous avons laissé le temps aux nouveaux élus de prendre leurs marques. Nous allons leur écrire dès fin août pour leur exposer nos attentes et prendre rendez-vous.
- Semaine de la mobilité au cours de laquelle nous ferons un test comparatif des temps de déplacement à vélo, en voiture et en transports en commun à Caen.
- Journée Nationale des Voies Vertes (21 septembre) à **Bayeux** avec parcours des deux véloroutes Bayeux-Port en Bessin et Bayeux-Arromanches.
- Il y aura également la remise du « **Guidon d'Or** » à Paul Chandelier et du « **Clou Rouillé** » à l'« aménageur inconnu » des Rives de l'Orne (voir page 2).
- Enfin, notez tout de suite dans votre agenda : le **vendredi 3 octobre à 20h30**, nous recevrons à la Maison du Vélo **Olivier Razemon** qui viendra nous parler de son livre : **Le Pouvoir de la pédale**. Ce sera l'événement de la rentrée (voir article en page 4).

Merci pour votre confiance renouvelée. A fin juin, nous avons enregistré autant d'adhésions et de ré-adhésions que sur toute l'année 2013 (et vous ?). Ceci illustre un intérêt grandissant pour le vélo comme une alternative pertinente aux déplacements motorisés de moins de 10 km, efficace, saine, conviviale, économe pour le particulier comme pour la collectivité. Bonnes vacances à toutes et à tous.

André-Pierre Hodierno

Guidon d'or et Clou rouillé

L'assemblée générale de *Dérailleurs* du 8 février dernier a décerné son Guidon d'or 2014 à Paul Chandelier, conseiller général du Calvados et responsable du plan vélo départemental. Malgré nos réticences à l'égard du service des routes du Conseil général, avec lequel nous avons de graves divergences, nous avons voulu saluer ainsi la persévérance de Paul Chandelier et du service environnement, au sein de la direction de l'environnement et de la biodiversité, dans la mise en oeuvre de ce plan, et plus particulièrement la très belle réalisation (en cours) de la voie verte de la vallée de l'Orne. C'est aussi un encouragement à persévérer dans l'achèvement de l'EV4 le long du littoral. Il reste là beaucoup à faire. Nous irons remettre son prix à Paul Chandelier en sa mairie de Thury-Harcourt dès que le tunnel du Hom aura été ouvert à la circulation, fin septembre ou début octobre.

Le Clou rouillé sera remis à « *l'aménageur inconnu* », cette nébuleuse politico-technico-administrative qui a loupé une belle occasion d'aménagements exemplaires autour du nouveau quartier des Rives de l'Orne à Caen. Pavés inconfortables, rond-point « rectangulaire », circulations compliquées, manque d'arceaux de stationnement ... les services voirie de la ville de Caen nous avaient habitué à mieux. Mais lors de la réunion de concertation que nous avons eue le 21 novembre 2013 avec l' élu responsable à l'époque (Rudy L'Orphelin) et les techniciens, il était apparu que les choix avaient vraisemblablement été plus guidés par « les architectes » ou les « urbanistes », lesquels ne doivent pas se rendre au travail à vélo tous les jours ... A cet égard, l'aménagement du franchissement du pont Stirn est éclairant : là où il aurait fallu assurer la continuité entre la piste cyclable du cours Montalivet et celle du quai Hamelin, on oblige les cyclistes à zigzaguer entre des blocs de granit plutôt menaçants – 4 virages à 90° en 25 mètres – pour franchir le pont par des bateaux beaucoup trop raides. Le type même d'aménagement supposé sécuriser les cyclistes, mais que 90% d'entre eux n'emprunteront pas, car bien trop tortueux. Dommage, juste en face de la Maison du Vélo ... (JND)

Comment choisir ses pneus et que penser des bombes anti-crevaisson ?

Les fabricants ont développé une gamme très large de pneus adaptés à chaque usage : vélo sportif, de randonnée ou vélo de ville. Vous devez privilégier la qualité et ne pas vous contenter d'un pneu bas de gamme. Quelle différence ? Les meilleurs pneus sont armés d'un maillage très fin et élaborés à partir d'un caoutchouc très élastique offrant une résistance élevée à la crevaisson. Bien sûr, la protection n'évitera pas totalement le risque de crevaisson et vous devrez vous équiper d'un kit de réparation et d'une chambre à air neuve. Une révision préalable de la technique peut être utile. Si vous équipez un vélo déjà ancien, vérifiez le fond de jante qui protège la chambre à air de l'impact des têtes de rayons. Le gonflage des pneus doit toujours être fait au maximum, la pompe à pied étant indispensable pour apporter la pression nécessaire (pression minimale et maximale sont indiquées sur le flanc du pneu). Un pneu parfaitement gonflé apporte la stabilité et préserve le pneu des débris inévitables qui jonchent les routes et les pistes cyclables. Et la bombe anti-crevaisson ? Elle est présentée comme LA solution et peut être utilisée à titre préventif ou curatif. Lorsque votre pneu crève, le produit colmate le trou et prévient les fuites jusqu'à 6 mm. Cependant, la valve de votre chambre à air risque fort d'être partiellement obstruée par le produit et votre pneu plus difficile à gonfler ce qui augmentera le risque de crevaisson, cette fois irréversible. L'utilisation de ce produit peut également masquer une crevaisson, entraînant une légère fuite d'air sans que vous puissiez repérer l'origine du problème. (CC)

Stationnement des vélos en gare de Caen.

Une vraie consigne de 72 places pour commencer ... Ceux qui ont l'habitude de garer leur vélo sur le quai A de la gare de Caen ont vu avec tristesse que les râteliers allaient y être démontés. Officiellement pour cause de festivités du 70ème. Mais une précédente tentative de la SNCF il y a quelques années, dénoncée publiquement par *Dérailleurs* à l'époque, nous permet de douter de leur réapparition. Il est vrai que ce système un peu « bricolé » n'est pas optimal et s'avère de plus en plus difficile à gérer pour la SNCF.

On se consolera en apprenant qu'après les haltes ferroviaires d'Audrieu et Bretteville l'Orgueilleuse, une nouvelle consigne à vélos sécurisée est sur le point de s'ouvrir à la gare de Caen. Elle est en cours d'installation aux abords immédiats de l'accès côté Rives de l'Orne. Deux abris de 36 places chacun, ce qui est une taille respectable, bien supérieure à la capacité du quai A. Le niveau d'utilisation futur déterminera l'extension éventuelle du système. Elle sera accessible aux usagers munis du nouveau pass « ONYGO », soit couplé à un abonnement de train, soit pour la consigne seule, au prix de 1€ par mois seulement. *Dérailleurs*, comme la région Basse Normandie, souhaite qu'une consigne du même type soit installée côté entrée principale, où l'intermodalité s'étend aux Bus verts et à Twisto. (JND)

Les itinéraires de Dérailleurs.

Au sommaire de notre site (caen.fubicy.org), vous trouverez une rubrique intitulée « *Les itinéraires de Dérailleurs* ». Cette rubrique a été remaniée récemment et vous propose aujourd'hui quelques promenades dans et autour de Caen. En cliquant sur l'intitulé de ces promenades, vous accédez à la carte du parcours puis, en cliquant sur le logo OPENRUNNER, vous accédez au détail.



Dérailleurs utilise Openrunner. C'est un logiciel libre qui permet de tracer simplement et efficacement des parcours de randonnée multi-activité en utilisant des fonds de cartes et de les partager ensuite avec sa communauté. Openrunner calcule la longueur de l'itinéraire ainsi que le profil altimétrique. Il permet également d'imprimer le parcours ou de le transférer sur un GPS. Il suffit d'aller sur le site www.openrunner.com, de créer un compte (gratuit) et de commencer à planifier des parcours et de les stocker dans un espace personnel. (APH)

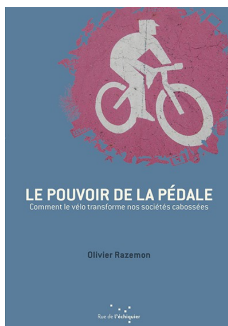
LES RENDEZ-VOUS PERMANENTS DE DERAILLEURS (*)

(attention : trêve estivale à compter du lundi 7 juillet. Reprise le samedi 6 septembre)

- chaque samedi après-midi : permanence de Dérailleurs à la Maison du Vélo
- chaque 1er samedi du mois : session de marquage Bicycode à la Maison du Vélo
- chaque 2ème dimanche du mois : promenade matinale. Rendez-vous à 9h45 devant la Maison du Vélo et retour entre 12h00 et 12h30

(*) pensez à contrôler ces rendez-vous dans notre agenda sur <http://caen.fubicy.org>

Chez **DERAILLEURS**, nous avons lu, nous avons aimé ...



LE POUVOIR DE LA PÉDALE
Comment le vélo transforme nos sociétés cabossées.
OLIVIER RAZEMON
RUE DE L'ECHIQUIER
192 pages, 15 euros

(texte du 4ème de couverture)

Le vélo est un moyen de transport rapide, fiable, bon marché, sain, peu consommateur d'espace, économe en énergie et non polluant. Pour les distances comprises entre 500 mètres et 10 kilomètres, il constitue souvent **le mode de déplacement le plus efficace**, le plus bénéfique pour l'économie locale et aussi le plus agréable. De nombreux usagers, ainsi que certains décideurs, semblent avoir pris conscience de ces atouts innombrables. Mais lorsqu'on présente la bicyclette comme **un moyen de transport amené à se développer**, on assiste à une levée de boucliers : le vélo devient soudain « véhicule du pauvre », « instrument difficile à manier » ou « talisman écologique pour bourgeois rêveur ». Avec cet essai « poil à gratter », Olivier Razemon bat en brèche les idées reçues qui empêchent encore l'essor du vélo et livre **un vibrant plaidoyer pour une transition cyclable**.

Journaliste indépendant, **Olivier Razemon** travaille pour *Le Monde* et le magazine *Géomètre*. Voyageur, reporter et observateur du monde d'aujourd'hui, il écrit de nombreux articles sur les transports, l'urbanisme et les modes de vie. Il est aussi co-auteur des livres *La tentation du bitume* et *Les transports, la planète et le citoyen* aux éditions Rue de l'échiquier. Son blog "*L'interconnexion n'est plus assurée*" (transports.blog.lemonde.fr), connaît un succès grandissant, en moyenne 300 000 visites uniques par mois. Il est considéré comme **l'un des meilleurs experts français sur le sujet de la mobilité**.

Notez bien. Répondant à notre invitation, **Olivier Razemon** viendra présenter son livre au cours d'une conférence-débat. Cet événement de la rentrée se tiendra à la Maison du Vélo de Caen, **vendredi 3 octobre à 20h30**. Entrée libre.

Appel de cotisation.

Si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation 2014, il n'est pas trop tard. Le tarif reste inchangé à 12 euros pour une adhésion individuelle et 18 euros pour une adhésion familiale. Vous pouvez utiliser le coupon-réponse joint à ce courrier ou bien télécharger le formulaire d'adhésion qui se trouve sur notre site. Si vous ne savez pas où vous en êtes de votre cotisation, il existe deux trucs simples : 1) votre année de cotisation est inscrite en haut et à gauche de l'étiquette adresse ; 2) si vous êtes à jour, vous n'avez pas de coupon réponse joint à ce courrier ... normal !

Association Déralleurs – Maison du Vélo – 54 quai Amiral Hamelin – 14000 CAEN

courriel : caen@fubicy.org

site : <http://caen.fubicy.org>

Membre de la FUB : Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Membre de l'AF3V : Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

SIRET : 512 929 704 00017



MAISON DU VÉLO