

# La bicyclette

## dérailleurs

caen.fupicy.org



N°1 avril 2014

*Le conseil d'administration de Dérailleurs a fait le choix d'envoyer aux seuls adhérents une lettre trimestrielle qui récapitulera les actions et événements les plus importants et proposera à leur réflexion un ou plusieurs sujets en rapport avec l'actualité.*

### L'ACTUALITE DE DERAILLEURS

Depuis la création de la Maison du Vélo cet été 2013, Dérailleurs a entrepris d'installer son siège social dans cette Maison. Des permanences hebdomadaires, des séances de marquage y sont organisées et des promenades mensuelles permettent de découvrir des itinéraires autour de Caen et de son agglomération. Les conseils d'administration s'y tiennent chaque mois. Ils sont ouverts aux adhérents et offrent l'occasion de mieux connaître l'association et d'y prendre éventuellement des responsabilités.

L'assemblée générale s'est tenue le 8 février 2014 et a permis d'élire le conseil d'administration. Un débat a suivi cette AG sur le thème « la vie à vélo, une utopie ? ».

Le bureau s'est constitué le 4 mars avec son président, André-Pierre Hodiérne, son vice-président Jean-Noël Durand, sa trésorière Claire Leboullenger, sa secrétaire Christine Corbin et sa secrétaire adjointe Isabelle Claude.

A l'invitation de Marc le Rochais, une délégation de cyclistes s'est rendue à Bayeux le 22 février pour réaliser une découverte des aménagements cyclables de la ville et en déterminer les points faibles. La démarche a suscité l'adhésion de plusieurs cyclistes bayeusains soucieux d'améliorer les cheminements vélo de la commune.

*L'occasion de démontrer l'expertise de notre association et d'inciter les municipalités à nous consulter avant d'entreprendre leurs projets cyclables.*

#### APPEL DE COTISATION.

Si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation 2014, il n'est pas trop tard. Le tarif reste inchangé à 12 euros pour une adhésion individuelle et 18 euros pour une adhésion familiale. Vous pouvez utiliser le coupon-réponse joint à ce courrier ou bien télécharger le formulaire d'adhésion qui se trouve sur notre site. Si vous ne savez pas où vous en êtes de votre cotisation, il existe deux trucs simples : 1) votre année de cotisation est inscrite en haut et à gauche de l'étiquette adresse ; 2) si vous êtes à jour, vous n'avez pas de coupon réponse joint à ce courrier ... normal !

## DES POLITIQUES VOLONTARISTES EN FAVEUR DU VELO

A quoi bon se préoccuper d'un sujet tel que la pratique quotidienne du vélo alors que tant de difficultés accablent nos concitoyens ? Et si cette pratique permettait de répondre à certaines problématiques d'aujourd'hui...il semble en tout cas que des élus, voire le Gouvernement, prennent de plus en plus au sérieux l'usage du vélo.

Nous avons soulevé le problème lors de notre débat du 8 février. Les raisons qui retiennent les Français de faire du vélo sont multiples : la difficulté à s'imaginer quitter la bulle que constitue sa voiture personnelle, la fausse perception d'un risque d'accident élevé à vélo, le manque de stationnements sécurisés pour vélos, la crainte de « ne pas y arriver » quand on a un peu oublié l'art de se déplacer à bicyclette.

Pourtant se déplacer à vélo plutôt qu'en véhicule motorisé c'est profitable pour tout le monde : moins de voitures égal moins d'encombrements, de pollution, de bruit et pour l'utilisateur, une meilleure santé, des économies importantes, davantage de convivialité, une grande liberté de déplacement.

Peu à peu, au fil des années, des voix se sont fait entendre pour réclamer une politique volontariste sans laquelle l'impulsion à la pratique du vélo reste trop modeste. Les Départements et Régions Cyclables affichent clairement la donne en parlant d' « enjeu sociétal ».

Alors, est-ce peine perdue que de persister à défendre la place du vélo dans nos agglomérations et en zone rurale ? Le Gouvernement lui-même semble passer à la vitesse supérieure et pas seulement le ministère de l'écologie et du développement durable qui envisage l'introduction d'une indemnité kilométrique vélo : Frédéric Cuvillier, ministre délégué aux transports vient de rendre public son « plan national d'actions mobilités actives » plan clairement orienté vers un développement des aménagements cyclables et de la communication sur l'intérêt de pratiquer le vélo au quotidien pour la santé.

En cette période d'élections, l'association Dérailleurs souhaite connaître la place que les nouvelles municipalités donneront aux cyclistes au quotidien et adressera aux maires des villes de l'agglomération caennaise d'au moins 5 000 habitants un questionnaire permettant tout à la fois de les positionner par rapport à leur politique vélo et de les inciter à s'en préoccuper.

*Soyons clairs : la suprématie de la voiture, l'impunité dont bénéficient bien souvent les automobilistes en infraction, les incivilités, la place démesurée prise par les véhicules motorisés dans nos villes, tout cela peut et doit être contrôlé par une politique municipale vigoureuse et des conditions véritablement confortables et sécurisantes doivent être créées pour les cyclistes pratiquant au quotidien.*

### **LES RENDEZ-VOUS PERMANENTS DE *DERAILLEURS* (\*)**

- chaque samedi après-midi : permanence de Dérailleurs à la Maison du Vélo
- chaque 1er samedi du mois : session de marquage Bicycode à la Maison du Vélo
- chaque 2ème dimanche du mois : promenade matinale. Rendez-vous à 9h45 devant la Maison du Vélo et retour entre 12h00 et 12h30

(\*) pensez à contrôler ces rendez-vous dans notre Agenda disponible sur <http://caen.fubicy.org>

## LA NOUVELLE CAPITALE VERTE DE L'EUROPE 2013

- ✓ Après Stockholm, Hambourg, Victoria-Gasteiz (Pays Basque espagnol), Nantes et Copenhague, Bristol vient d'être sacrée capitale verte de l'Europe par un jury international de 12 experts -ingénieurs et universitaires. L'initiative en revient à la Commission européenne qui a lancé cette compétition en 2008 pour les municipalités de plus de 200 000 habitants de l'Union Européenne ou des pays candidats. Cette sélection repose sur 12 critères dont la lutte contre le réchauffement climatique, le respect de la biodiversité et de la qualité de l'air, la gestion des déchets et des eaux usées, la performance énergétique et l'éco-innovation.
- ✓ En matière de transport, la circulation automobile a chuté de 10% à Bristol entre 2005 et 2008, la municipalité ayant multiplié les zones piétonnières, les pistes cyclables et les zones 30. Un vaste réseau de bus entre la ville et les autres agglomérations du comté a été créé.
- ✓ Quel avantage pour Bristol et ses habitants ? La ville a saisi l'opportunité de développer les nouvelles technologies et les énergies renouvelables : le nombre d'emplois dans l'économie verte s'est accru de 4,7% en 2012 et la municipalité de 430 000 habitants espère encore créer 17 000 emplois à l'horizon 2030. Le 1<sup>er</sup> itinéraire cyclable établi sur une ancienne voie de chemin de fer a été tracé en 1984 entre Bristol et Bath et Bristol est considérée outre-Manche comme la capitale de la petite reine. Selon les chiffres officiels, 16 000 habitants se rendent à leur travail à vélo, soit 7,7% des actifs. Le maire de la cité est d'ailleurs président de l'association Sustrans qui gère 20 000 km de voies cyclables au Royaume Uni. Pour lui, « le développement durable se traduit par du développement économique »...et attire de nouvelles populations puisque 6 000 nouveaux habitants s'y sont installés encore en 2013.

*A lire dans le magazine GEO de mars 2014*

**LA SOLUTION  
CONTRE LA POLLUTION DE L'AIR,  
LES BOUCHONS SUR LA ROUTE  
ET L'OBÉSITÉ...**



**...EST ENTRAIN DE  
ROUILLER  
DANS VOTRE GARAGE.**

### **Randonnée Caen – Nantes.**

Du 9 au 14 juillet se déroulera une randonnée de Caen à Nantes conjointement avec des adhérents de Déraillleurs et des adhérents de la FFCT.

L'objectif est de rejoindre à Angers la Croisière Cycliste organisée par l'AF3V en provenance de Vienne (Autriche) et de l'accompagner ensuite jusqu'à Nantes.

Chaque participant doit être autonome. L'hébergement est prévu en camping. Nous contacter pour de plus amples informations : [caen@fubicy.org](mailto:caen@fubicy.org)

## **AG Vélistol 2014 en date du 26 mars 2014**

(Compte rendu succinct de la part d'un adhérent de Déraillleurs, adhérent de Vélistol')

Environ une trentaine d'adhérents Vélistol' présents.

### **Historique de Vélistol :**

création en juillet 2011 (8 adhérents), Janvier 2013 ( 200 adhérents, 3 salariés), Vélistol est dans des locaux municipaux situés sur la Presqu'île à Caen. Septembre 2013 : ouverture de la maison du vélo à Caen-Rives de l'Orne. Au 31 décembre 2013 (600 adhérents et 9 salariés dont des emplois « aidés » et/ou insertion...

### **Gestion de l'asso :**

gérée en « co-gestion » pas de directeur mais un coordinateur. Un représentant des salariés devrait être membre du CA.

### **Finances :**

budget d'environ 130 000€ dont 80 % de ressources publiques qui couvrent les 95 000€ des dépenses pour les salariés. Les conventions sont reconduites jusqu'à la fin 2015.

### **Activités :**

**réparations** : grande affluence le samedi et dans une moindre mesure le mercredi. Activités encadrées par la présence en rotation de salariés et aussi d'une douzaine de bénévoles.

**fréquentation de la maison du vélo** : en moyenne 1 000 visiteurs par mois depuis l'ouverture (septembre 2013)

**vélos quartier** : 70 interventions, a mobilisé 17 personnes (salariés ou bénévoles), sur 3 communes : fonctionne entre le printemps et l'automne en partenariat avec la CAF, des centres d'animation.

**recyclons** : 150 ventes après remise en état en 2013 ce qui donnerait 500 vélos en année pleine.

**Noopydex** (livraisons par vélo camion dans le centre-ville de Caen à 20 points de dépôts) : début 4e trimestre 2013 en partenariat avec un maraîcher d'Hottot les Bagues et un site de commandes de produits bio.

***En débat durant l'année 2014 : valorisation du bénévolat, implication des adhérents dans le projet et sa concrétisation de la Maison du Vélo, adhésion = accès à un service et.... ?***

### **FÊTE DU VELO 2014.**

En raison des fêtes de commémoration du 70ème anniversaire du Débarquement en Normandie, la Fête du Vélo à Caen ne pourra pas se tenir aux dates prévues au niveau national (1er juin). Après une réunion entre les différents partenaires, il a été décidé de la reporter au 21 juin, le même jour que la Fête de la Musique. Cette année, la Fête du Vélo se placera sous le signe de la santé retrouvée grâce à une activité physique douce ... Plus d'informations prochainement sur notre site <http://caen.fubicy.org>

---

**Association Déraillleurs – Maison du Vélo – 54 quai Amiral Hamelin – 14000 CAEN**

courriel : [caen@fubicy.org](mailto:caen@fubicy.org)

site : <http://caen.fubicy.org>

Membre de la FUB : Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Membre de l'AF3V : Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes

SIRET : 512 929 704 00017



**MAISON DU VÉLO**